



BMX RACING PROVÁDĚCÍ POKYNY 2026





bmx
association

 **allwyn**

SKODA



**NÁRODNÍ
SPORTOVNÍ
AGENTURA**

 **KALAS**

OBSAH

Obsah

VÝZNAM ZKRATEK	5
ZKRATKY UŽÍVANÉ V ORGANIZAČNÍM ZABEZPEČENÍ ZÁVODŮ:	5
ZKRATKY UŽÍVANÉ V DOKUMENTACI K ZÁVODU:	5
ZKRATKY UŽÍVANÉ V KATEGORIÍCH ZÁVODŮ V KALENDÁŘI UCI:	6
VÝTAH Z PRAVIDEL BMX	7
LICENCE	7
STARTOVNÍ ČÍSLA	7
PERMANENTNÍ STARTOVNÍ ČÍSLA UCI	6
PRIORITNÍ ČÍSLA	8
NÁRODNÍ STARTOVNÍ ČÍSLA	8
STARTOVNÍ ČÍSLO VEDOUcíHO JEZDCE ČESKÉHO POHÁRU BMX	9
ČIPY.....	9
Aktivace a provoz čipu	9
Umístění čipu.....	10
VYBAVENÍ JEZDCE.....	10
.....	10
Kolo.....	10
OBLEČENÍ A OCHRANA JEZDCE	10
Helma a chrániče.....	10
Dres a kalhoty.....	11
POSTIHY A OSTATNÍ	11
ROZHODČÍ, TRAŤOVÍ KOMISAŘI A SIGNALIZACE NA TRATI	12
Role a pravomoci rozhodčích.....	12
Traťoví komisaři.....	12
Signalizace na trati	12
PŘÍSTUP NA TRAŤ	13
PROTESTY.....	13
Nejčastější případy ukládání trestů:	13
KATEGORIE V ČESKÉ REPUBLICE	14
Championships kategorie:	14
Challenge kategorie na 20palcových kolech:.....	14
Challenge kategorie na 24palcových kolech:.....	14
POVINNOSTI KLUBŮ A POŘADATELŮ.....	15
ZDRAVOTNÍ ZABEZPEČENÍ.....	16
Personální požadavky	16
Materiální vybavení zajišťující pořadatel	16
(CESTOU JÍM PŘIJATÉHO ZDRAVOTNICKÉHO PERSONÁLU)	16
Materiální vybavení zajišťující Komise BMX:	16
NÁRODNÍ HODNOCENÍ.....	17
SYSTÉM ZÁVODŮ.....	18
PŘIHLÁŠENÍ NA ZÁVOD	19
POVINNOSTI PŘED ZÁVODEM	19
SYSTÉM POSTUPU V ZÁVODĚ	20
ALLWYN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ	21
KATEGORIE	21
SYSTÉM:	21
STARTOVNÉ.....	21
FINANČNÍ ODMĚNY A CENY:	21
ALLWYN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV	23
ALLWYN ČESKÝ POHÁR.....	25

KATEGORIE:	25
CENY:	26
CELKOVÉ HODNOCENÍ ČESKÉHO POHÁRU:	27
ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODŮ:	28
BIKROSOVÁ LIGA (ČESKÁ A MORAVSKÁ)	29
KATEGORIE:	29
POŘADÍ KATEGORIÍ NA STARTU:	27
VÝSTROJ JEZDCŮ:.....	29
ČIP:	29
SYSTÉM:	29
CELKOVÉ HODNOCENÍ LIGOVÝCH ZÁVODŮ:	30
ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODŮ:	30
VOLNÉ ZÁVODY	31
QR KÓDY	32
VÝSLEDKOVÉ WHASTAPPOVÉ SKUPINY	32
SOCIÁLNÍ SÍTĚ A DALŠÍ QR KÓDY	32
POZNÁMKY:	30

DNF **RACE COMMISARY**
DISQ **DNS** **REL+2**
ADMINISTRATOR **PCP** **STAGING OFFICIAL**

Význam zkratek

Při závodech BMX RACING se můžete setkat s obecně používanými zkratkami. Ty nejdůležitější a nejčastější jsme se rozhodli objasnit. Pro přehlednost je uvádíme v logickém členění:

Zkratky užívané v organizačním zabezpečení závodů

- **RACE DIRECTOR** – ředitel závodu, dohlíží na organizaci závodu a dodržování jeho plánovaného časového harmonogramu
- **PCP** – President of Commissaries Panel – hlavní rozhodčí
- **APCP** – Assistant of PCP – pomocník hlavního rozhodčího
- **RC** – Race Commissaire – traťový komisař
- **SC** – Start Commissaire – startovní rozhodčí
- **FLC** – Finish Line Commissaire – cílový rozhodčí.
- **STARTING HILL OFFICIAL** – startér
- **STAGING OFFICIAL** – řadič jezdců před startem, obvykle v seřadišti
- **RACE OFFICIAL** – osoby zodpovědné za stav a údržbu dráhy během závodu, vypomáhající při řešení bezpečnosti na dráze (např. při pádu jezdců) apod.
- **ADMINISTRATOR** – administrátor závodu, má na starosti registraci jezdců do závodu a zaznamenává jeho průběh

Zkratky užívané v dokumentaci k závodu

- **NO-CALL** – rozhodnutí hlavního rozhodčího (PCP) či jeho pomocníka (ASSIST. OF PCP), že v daném incidentu neshledali úmysl, nesportovní chování či jiné porušení pravidel, není tedy ukládán žádný trest
- **OFFICIAL WARNING (WAR)** - znamená **oficiální** napomenutí. To může uložit **PCP**, nebo **APCP** zejména pro nesportovní chování, ale též pokud jezdec nedodržuje platná pravidla. WAR lze uložit pouze jednou. Pokud se jezdec dopustí dalšího prohřešku, za něj by mu mohl být **WAR** uložen, je diskvalifikován ze závodu trestem DISQUALIFICATION (**DSQ**)
- **DNS** – zkratka z anglického Did Not Start znamená, že jezdec nenastoupil do jízdy
- **DNF** – zkratka z anglického Did Not Finish znamená, že jezdec odstartoval, ale jízdu nedokončil (neprojel cílem). DNF může ovšem také uložit **PCP / APCP** za některé prohřešky, jako je sundání helmy z jakéhokoli důvodu, pomoc třetí osoby na trati či pomoc lékaře. DNF se také ukládá, pokud jezdec nastoupí na trať bez svého do závodu přiděleného čipu či s čipem, jež má propadlou aktivaci. DNF znamená, že jezdec se v jízdě umístí na posledním místě. Pokud dostane DNF v jízdě více jezdců, znamená to, že tito jezdci jsou všichni poslední. Přičítá se jim tolik bodů, kolik jezdců jelo v rozjíždce (např. pokud pojede 6 jezdců a dva jezdci dostanou DNF, mají oba po 6-ti bodech z jízdy). Pokud dostane DNF dva nebo více jezdců ve finálové jízdě výsledkem závodu jsou dvě či více osmých míst, nárok na cenu vzniká jezdcům dle času či pořadí v předchozí jízdě. Pokud i v této situaci dojde ke shodě, použije se další předchozí jízda v pořadí
- **REL** – zkratka z anglického RELEGATION představuje trest v jízdě uložený **PCP**, nebo **APCP**. Uložení trestu znamená, že jezdec se umístil na posledním místě a k získaným bodům se mu ještě 2 body přičtou. Pokud tedy např. jede v jízdě 7 jezdců a jednomu z nich je uložen trest **REL**, získá z jízdy 9 bodů. Uložení tohoto trestu bude dále blíže vysvětleno, ale ukládá

se např. za zkrácení trati, kdy jezdec atakuje soupeře, nebo za vyjetí z trati, pokud se na ni jezdec nevrátí na nejbližším možném místě

- **DSQ** – zkratka z anglického DISQUALIFICATION představuje trest v BMX RACING nejtvrdší a znamená vyloučení jezdce ze závodu. Je ukládán **PCP**, nebo **APCP** a to při druhé situaci **WAR**, pokud jezdec hrubě poruší pravidla (např. úmyslným sražením jiného jezdce). Může být, ale též uložen pro technické porušení pravidel, např. pokud jezdec odstartuje z jiné pozice, než má určeno v rozpisech jízd, či odstartuje v jiné jízdě, než má jet. Jezdec je vyloučen za závodu a připisuje se mu 0 bodů za celý závod

Zkratky užívané v kategoriích závodů v kalendáři UCI

Při závodech kategorie Championships zapsaných v kalendáři UCI jezdci sbírají body do tzv. UCI rankingu. Ten je zveřejněn na webových stránkách www.uci.ch v sekci BMX RACING

-> Ranking, přičemž je zde uvedeno jak postavení jezdce ve světovém žebříčku, tak i hodnocení jednotlivých států. Do hodnocení národů se započítávají body dvou nejvýše postavených jezdkyň kategorie Women Elite, Under 23 a Women Junior a tři nejlepší výsledky jezdců kategorie Men Elite, Under 23 a Men Junior. Body jsou jezdcům počítány za posledních 12 měsíců, nikoli tedy za kalendářní rok. Body jsou přidělovány za celkové umístění v závodech, nikoliv tedy za každou jízdu, jak to tomu v závodech Evropského poháru. Kolik bodů jezdec dostane je přesně stanoveno podle druhu závodu a je to stanoveno v příloze č. 4 pravidel UCI (ANNEX 4 - UCI BMX RANKING POINTS).

Mezinárodními pravidly jsou stanoveny tyto kategorie závodů UCI:

- **CN** – National Championships – národní mistrovství – je určeno pouze pro závodníky země, v níž se mistrovství jede
- **C2** – International Competition Class 2 - mezinárodní závod nejnižší kategorie, jezdci se započítává do rankingu 8 nejlepších dosažených výsledků ze závodů kategorie C1, C2, JR
- **C1** – International Competition Class 1 – mezinárodní závod nižší kategorie, jezdci se započítává do rankingu 8 nejlepších dosažených výsledků ze závodů kategorie C1, C2, JR
- **HC** – International Competition Hors Class – mezinárodní závod vyšší kategorie (na našem kontinentu zejména vybrané závody Evropského poháru), jezdci se započítává do rankingu 3 nejlepší výsledky ze závodů kategorie HC
- **CC** – Continental Championships – mistrovství kontinentu (pro ČR mistrovství Evropy)
- **CDM** - BMX World Cup - seriál závodů určený pouze pro kategorie **Junior, U23 a Elite (6.3.006)**
- **CM** – World Championships – mistrovství světa
- **OG** – Olympic Games – olympijské hry

Výtah z pravidel BMX

Pravidla disciplíny BMX Racing jsou stanovena mezinárodní cyklistickou unií UCI, která jejich celé znění a jednotlivé průběžné aktualizace zveřejňuje na svých internetových stránkách v sekci „Regulations“, v části „Part VI: BMX“ a dalších částech pravidel UCI. Tato pravidla je nutné přísně dodržovat zvláště v kategoriích Championship, pokud jsou závody zapsány v kalendáři UCI. V případě závodů pro kategorii Challenge je možné se mírně od pravidel UCI odchýlit. Z tohoto důvodu se mohou především postupové klíče v závodě lišit mezi kategoriemi Championship a Challenge.

Komise BMX Českého svazu cyklistiky (dále jen ČSC) se však snaží své závody k pravidlům UCI co nejblíže přiblížit, neboť mnoho českých jezdců se pravidelně účastní mezinárodních závodů, závodů Evropského poháru, Mistrovství Evropy a Mistrovství světa. Z tohoto důvodu je potřeba, aby si jezdci tato pravidla osvojila a závody dle nich považovali za samozřejmou praxi.

Předně je nezbytné uvést, že tento výčet pravidel je toliko informativní a při jejich výkladu má vždy přednost aktuální anglická verze zveřejněná na internetových stránkách UCI, část VI – BMX Racing (viz výše) a ostatní ustanovení pravidel UCI. Současně uvádíme, že tento výčet není úplný, obsahuje pouze nejdůležitější ustanovení či nejčastěji využívaná pravidla.

Licence

Jezdec BMX Racing, účastníci se závodů v ČR a mezinárodních závodů, musí být držitelem licence ČSC či licence vydané jiným členským státem UCI. O vystavení licence na následující kalendářní rok vždy za jezdce žádá klub, který je registrován u ČSC.

Od roku 2024 jsou licence ČSC vystavovány jezdcům primárně v elektronické podobě. Nadále je však možné si u ČSC požádat o vystavení fyzické verze licence, toto však je zpoplatněno.



Startovní čísla

Každý jezdec musí být během závodu zřetelně vybaven tabulkami s přiděleným startovním číslem požadovaným způsobem a v požadovaném rozsahu (čl. 1.3.073 a čl. 1.3.074 pravidel UCI).

Každé kolo, na kterém jezdec vstupuje do závodu, musí být vybaveno tabulkou se startovním číslem, připevněnou na přední straně řídítek o rozměrech minimálně 20x15 cm (čl. 1.3.075 pravidel UCI). Tabulka musí být vyrobena z plastu, popř. z jiného materiálu podobných vlastností. Každý jezdec musí dodržovat předepsanou barevnou kombinaci jeho startovního čísla v závislosti na kategorii, ve které se závodu účastní (čl. 6.1.091 pravidel UCI). Níže je uvedena tabulka s povolenými barevnými kombinacemi (čl. 6.1.091 pravidel UCI).

Kategorie	Barevná kombinace
Elite Men / Women	Bílá tabulka, černé číslo
Under 23 Men / Women	Šedá tabulka, bílé číslo
Junior Men / Women	Černá tabulka, bílé číslo
Master Men	Žlutá tabulka, černé číslo
Master Women	Modrá tabulka, bílé číslo
Challenge Men / Boys	Žlutá tabulka, černé číslo
Challenge Women / Girls	Modrá tabulka, bílé číslo
Cruiser	Červená tabulka, bílé číslo

Velikost jednotlivých čísel na přední tabulce musí být minimálně 10 cm a jejich šířka minimálně 1,5 cm. Kolem startovního čísla musí být minimálně 2 cm volný prostor, kdy pod startovním číslem a kolem něj v tomto prostoru smí být pouze podkladová barva. V tomto chráněném prostoru rovněž nesmí být žádná loga apod. Využití zbývajících prostoru na tabulce se startovním číslem není nijak omezen.

Každý jezdec musí mít během závodu rovněž i boční číslo, které se umísťuje na rám hned za hlavovou trubku kola. Na závodech v ČR smí tyto boční tabulky mít pouze barevnou kombinaci „bílý podklad / černé číslo“. Výška jednotlivých čísel na tabulce musí být minimálně 6 cm.

Mezinárodní systém elitních čísel UCI

Přidělování čísel **v rámci mezinárodního systému elitních čísel UCI** pro jezdce a jezdkyňe kategorií ME a WE a řídí se pravidly pro UCI International Elite Number System (čl. 6.1.094 a 6.1.095, 6.1.095 bis, 6.1.096 a 6.1.097 pravidel UCI).

Prioritní čísla

Jezdci a jezdkyňe elitních kategorií, kteří získají finálové umístění na Mistrovství světa, jsou oprávněni pro následující rok až do konání dalšího Mistrovství světa startovat s prioritními čísly W1 až W8 dle jejich umístění (čl. 6.1.096 pravidel UCI). Toto pravidlo platí analogicky i pro jezdce všech kategorií Challenge.

Při registraci na závod je každý jezdec, který je dle výše uvedených pravidel oprávněn startovat s prioritním číslem, povinen uvést, pod kterým daným závodě pojede a podle toho i umístit na kolo tabulku s odpovídajícím číslem (jak na přední stranu řídítek, tak i na boční strany rámu kola). Barevná kombinace startovního čísla se nemění.

Národní startovní čísla

Každý jezdec s licenci ČSC musí mít přiděleno národní startovací číslo. Pokud jej nemá, je povinen si o toto číslo zažádat v online systému národních čísel na webových stránkách Komise BMX ČSC v sekci Jezdci. Žádost a vyplnění formuláře je zdarma.

Jezdec si vybere startovní číslo dle dostupných možností z volných čísel v rozsahu od 10 do 999 s tím, že přednost při výběru čísel má jezdec s permanentním startovním číslem přiděleným UCI. Pokud v budoucnu dojde ke shodě startovních čísel mezi jezdce s permanentním startovním číslem UCI a jezdce s národním startovním číslem, musí si jezdec s národním startovním číslem vybrat jiné číslo a původní číslo přenechat jezdci s permanentním startovním číslem UCI.

Pokud nebude mít jezdec s přiděleným národním startovacím číslem aktivní licenci a odjetý žádný závod v předcházející sezoně, bude mu toto číslo odebráno a uvolněno k nové registraci.

Startovní číslo vedoucího jezdce Českého poháru BMX

Speciální barevná kombinace národního startovního čísla pro průběžně vedoucí jezdce Českého poháru BMX (dále jen ČP). Barevná kombinace tohoto startovního čísla je „**zelená tabulka/bílé číslo**“ a platí pro všechny kategorie stejně a její parametry odpovídají podmínkám stanoveným v odst. 2.1. – Technická specifikace.



Oprávnění účastnit se závodů s tímto číslem bude mít výhradně ten jezdec, který je v aktuálním pořadí ČP ve své kategorii na prvním místě. Toto oprávnění platí vždy do dalšího zveřejnění průběžných výsledků ČP. Pokud dojde ke změně na průběžně vedoucí pozici v seriálu ČP, toto právo přechází na nově vedoucího jezdce v průběžném pořadí v té které kategorii (změna v průběžném pořadí v rámci jednoho závodního víkendu není zohledněna, jelikož se nejedná o oficiální zveřejnění průběžného pořadí po odjetí celého závodního víkendu).

Jezdci, kteří by se zúčastnili závodu s tabulkou vedoucího jezdce ČP a přitom by **nesplňovali** podmínky pro jeho používání, nebude jim umožněno v daném závodě **s tímto číslem** startovat, popř. při zjištění **tohoto pochybení ze strany jezdce během oficiálního tréninku / závodní jízdy** jim bude udělen trest **Official Warning (WAR)** a při opakovaném porušení bude **udělen trest Disqualification (DSQ)**.

Používání čísla vedoucího jezdce v průběžném pořadí ČP není povinné a jezdec může i nadále startovat se svým standardním číslem. Číslo v barevné kombinaci vedoucího jezdce ČP si každý jezdec zajišťuje sám.

Čipy

Každý jezdec (i zahraniční) je povinen při závodech, kde je použit ke zpracování výsledků systém založený na získání času ze systému MyLaps startovat s čipem připevněným na kole. Start v závodě bez čipu není možný.



Aktivace a provoz čipu

Poplatek za přidělení čipu je a jeho užívání je cca **2 200 Kč** za celou dobu výdrže baterie (předpokládáme min. 3 roky). Zapůjčení čipu pro jezdce z jiných zemí je zpoplatněno 250 Kč za 1 závod. Každý jezdec vlastní licenci ČSC je povinen vlastnit permanentní čip, kdy tento čip je spárován s jeho národním číslem a kategorií. Pokud jezdec závodí zároveň ve více kategoriích, na každém kole musí mít unikátní čip s vlastním sériovým číslem. Pokud budou zavedeny čipy jiných barev, bude cena upřesněna. Poplatek za čip se platí Asociaci klubů BMX a ta jezdci čip před startem

prvního závodu vydá. V případě, že je používán čip jiné než žluté nebo modré barvy, je nutné čip aktivovat přes internet v systému MyLaps. Čip je bez aktivace nefunkční. Po aktivaci je čip aktivní po dobu 1 roku, či 2 let v závislosti na výši platby.

Pokud má jezdec červený čip, musí jej po vypršení předplatného platnosti čipu prodloužit a opět aktivovat přes webové rozhraní MyLaps. Před prodloužením platnosti doporučujeme zkontrolovat aktuální stav baterie čipu, kdy není doporučeno prodloužovat platnost čipu, pokud je její kapacita pod 80 %, nebo pokud je jeho stáří cca 5 let. Platnost předplatného, jeho aktivace a technický stav čipu je ve vlastní odpovědnosti každého jezdce. U žlutých čipů není ověření stavu baterie jezdce možné a konec její životnosti bude jezdec upozorněn administrátorem závodu.

Umístění čipu

Bez platného a aktivního čipu nebude jezdcovi umožněn start v závodě. Při zjištění nefunkčnosti čipu během jízdy bude takovému jezdci uložen trest DNF (čl. 6.1.039 pravidel UCI).

Čip musí být umístěn na přední vidlici kola, nesmí však být umístěn před osou předního kola. Pokud bude zjištěno při závodě jiné umístění čipu, bude jezdcovi uložen trest DNF za jízdu, v níž byla tato závada zjištěna.

Vybavení jezdce

Start v závodě bude umožněn pouze jezdci, který bude splňovat následující pravidla ohledně ochranného vybavení, stavu a vybavení kola.

Kolo

V disciplíně BMX Racing se rozeznávají dvě kategorie kol dle čl. 6.1.074 – Standard o rozměru kol 20 palců (max. průměr kola je 22 a ½ palců) a Cruiser o rozměru kol 24 palců (rozmezí průměrů kol od 22 a ½ palců do 26 palců). Uvedené rozměry jsou včetně nafouknutých pneumatik.

Nášlapné pedálové systémy (např. SPD) a magnetické systémy, které fixují nohu k pedálu, jsou povoleny pro kategorie 13 let a starší. Jezdci a jezdkyňe ve věku 12 let a mladší musí používat pouze klasické pedály bez fixace.

Zadní brzda je povinná, přední brzda je povolena. Kotoučová brzda je povolena. Brzdy musí být ovládány ručně a lanka musí být přichycena k rámu a zabezpečena. Pro převod lze používat řetězový a řemenový systém. Více rychlostí **není** povoleno.



Kompletní znění specifikací a požadavků na kolo pro BMX Racing je k nalezení v pravidlech UCI, část VI – BMX Racing v „§4 - The Bicycle, Clothing and Equipment“.

Oblečení a ochrana jezdce

Helma a chrániče

Jezdec musí být vybaven integrální helmou, kdy výška hledí musí být minimálně 10 cm. Otevřená helma není povolena. Helma musí být během závodu stabilně usazena na hlavě a musí být řádně zajištěna pojistnými řemínky. Helma musí být nasazena po celou dobu jízdy od startu do cíle a rovněž i ve předstartovním prostoru při řazení na start. V případě, že si jezdec z jakéhokoliv důvodu během jízdy na trati sundá helmu, nebo je mu sundána, je hodnocen jako DNF (čl. 6.1.081 pravidel UCI).

Dále jsou doporučeny chrániče loktů, kolen, zad a ramen z pevných materiálu, chránič krční páteře. Celoprstové rukavice jsou povinné (čl. 6.1.086 pravidel UCI).

Dres a kalhoty

U dresu se musí jednat o trikot pokrývající celý trup až ke krku, s dlouhými rukávy, které dosahují až k zápěstí. Musí se jednat o dresy, které jsou speciálně vyráběny pro BMX Racing, MTB Downhill či pro motokros. Nejsou povoleny dresy pro silniční cyklistiku, cyklistické kombinézy. Na dresu nejsou povoleny dlouhé zipy, maximálně zipy u krku do délky 10 cm. Dres musí být kolem pasu úzký a přiléhavý, nebo musí být před začátkem jízdy zastrčený do kalhot (čl. 6.1.082 pravidel UCI).

Jezdci kategorií Championships, kteří splňují kritéria pro udělení permanentních startovních čísel UCI, či k udělení prioritních čísel na základě dosažených finálových umístění na Mistrovství světa (viz výše), jsou oprávněni mít na zadní části svého dresu startovní číslo dle specifikace čl. 6.1.097 pravidel UCI. Možnost umístit jméno či příjmení, či obojí, je povoleno.

Jezdci kategorie Challenge nesmí startovat na závodech BMX v dresu Mistra ČR. V reprezentačním dresu lze startovat pouze na Mistrovství Světa BMX.

Povoleny jsou pouze buď kalhoty s dlouhými nohavicemi sahajícími až ke kotníkům, nebo kraťasy doplněny požadovanou ochranou kolen a holení. Kalhoty a kraťasy by měly být volného střihu a musí se jednat o kalhoty/kraťasy speciálně vyrobené pro BMX Racing, MTB Downhill či pro motokros a musí být vyrobeny z látky, která je dostatečně odolná proti protržení. Zakázány jsou kalhoty z džínoviny či teplákoviny. Kraťasy musí být doplněny chrániči, které zcela zakrývají kolena a holeně po celé délce až ke kotníkům (tyto chrániče musí být rovněž speciálně vyrobeny pro BMX Racing, MTB Downhill či pro motokros).

Čistě elastické kalhoty, či legíny nejsou povoleny, jelikož nejsou vyrobeny z dostatečně odolného materiálu proti protržení a neposkytují tak dostatečnou ochranu, jak je specifikována v čl. 6.1.085 pravidel UCI. Je možné je nosit pod jezdeckými kalhotami, či v kombinaci s jezdeckými kraťasy a odpovídajícími chrániči kolen a holení. Dresy a kalhoty vyrobené na míru, které odpovídají výše popsané specifikaci, jsou povoleny. Během závodu není jezdcům povoleno používat kamery.

Postihy a ostatní

V případě, že bude u jezdce zjištěno provinění proti **zde uvedeným** pravidlům, nebude mu umožněn start v závodě. Pokud bude toto provinění zjištěno během **závodní jízdy**, bude jezdec penalizován trestem REL a bude vyzván k nápravě. Pokud bude provinění v daném závodě opakované, bude takový jezdec oficiálně varován (**WAR**) a následně může být ze závodu vyloučen (**DSQ**).

Kompletní znění pravidel a regulací ve smyslu dresů, národních a mistrovských dresů (čl. 6.1.082, čl. 1.3.060 až 1.3.071 pravidel UCI), jezdeckých kalhot a kraťasů (čl. 6.1.085), požadavků na BMX kola jsou upraveny v §4 a §5 Pravidel UCI, část VI – BMX Racing.

Rozhodčí, traťoví komisaři a signalizace na trati

Role a pravomoci rozhodčích

Hlavní odpovědnost za regulérní průběh závodu po sportovní stránce nese panel rozhodčích, který se skládá z hlavního rozhodčího (dále jen PCP), asistenta hlavního rozhodčího (dále jen APCP) a případně i dalších rozhodčích.

Tito rozhodčí jsou do závodu nominováni Komisí BMX ČSC v případě českých závodů, či UCI v případě mezinárodních závodů kategorie C1 a vyšších.

PCP a APCP v průběhu závodu koordinují činnost traťových komisařů, zdravotního týmu a pořadatele, rozhodují o sportovních prohřešcích a **incidentech mezi jezdci** a vydávají o tomto bezprostředně rozhodnutí, které hlásí administrátoru závodu. **Ten o tom v co nejkratším čase informuje jezdce / manažera jeho týmu vhodným způsobem (osobně v cíli, či jiným veřejně známým komunikačním nástrojem).**

V případě, že se PCP či APCP nějakým incidentem nezabývají a neudělí žádný trest, případně zabývají a takový trest udělí, jejich rozhodnutí o tomto rozhodnutí je konečné a není proti němu **možné podat protest**.

Traťoví komisaři

Traťoví komisaři jsou zodpovědní za svěřený úsek na trati, kdy v případě potřeby okamžitě signalizují komplikaci na trati, pády jezdců apod. a rovněž v případě potřeby podávají bezprostřední pomoc.

Signalizace na trati

Rozhodčí a traťoví komisaři používají pro signalizaci o situace na trati **vlačky níže specifikovaných barev**. Tato signalizace slouží především pro komunikaci mezi rozhodčími / traťovými komisaři a jezdci během jízdy. Během závodů jsou používány vlajky tří barev – žluté, červené a zelené (článek 6.1.050 pravidel UCI).

Žlutá vlajka – tuto vlajku používají traťoví komisaři, kteří jsou zodpovědní za jednotlivé úseky tratě a za řešení incidentů na trati. V případě, že vlaje žlutá vlajka, znamená to nebezpečí na trati a jezdci jedoucí na trati by měli zvýšit opatrnost. Nová jízda by neměla být na trať puštěna.

Zelená vlajka – tuto vlajku používá hlavní rozhodčí, nebo asistent hlavního rozhodčího. Pokud vlaje zelená vlajka, vše je v pořádku a na trať může být puštěna další jízda.

Červená vlajka – tuto vlajku používá hlavní rozhodčí, nebo asistent hlavního rozhodčího. Tato vlajka je použita v případě, kdy je vážně ohrožena bezpečnost jezdců na trati, nebo došlo k neregulérním podmínkám před startem, v průběhu startu či v průběhu jízdy či nastanou jiné nebezpečné situace. V případě, že vlaje červená vlajka, jezdci na trati musí okamžitě zastavit svou jízdu, přesunout se do cílového prostoru a vyčkat dalších instrukcí od PCP / APCP. V případě, že jezdci záměrně tohoto pokynu neuposlechnou a budou pokračovat v jízdě, vystavují se penalizaci a v krajním případě i diskvalifikaci ze závodu.



Přístup na trať

Na trať mají přístup pouze jezdci právě jedoucí svou jízdou, členové panelu rozhodčích, traťoví komisaři, pořadatelé, zdravotní služba, akreditovaní fotografové a média, týmoví manažeři a osoby, které byly určeny pořadatelem či panelem rozhodčích. Do vyhrazeného prostoru mají rovněž přístup i trenéři. Všichni ostatní mají přístup do prostoru tratě přísně zakázán.

Protesty

Protesty je možné podat pouze proti bodovému hodnocení jezdce v daných jízdách, tj. proti pořadí jezdce v cíli a tím získaných bodů. Protesty proti rozhodnutí rozhodčích z průběhu jízdy nejsou přípustné (viz čl. 6.1.060 dle pravidel UCI) a nebudou přijímány. Každý jezdec může podat protest proti bodovým výsledkům, které byly uveřejněny v oficiálním bodovacím systému a cílové pořadí jezdce bylo zaznamenáno prostřednictvím oficiálního systému pro záznam pořadí (čipy, cílové kamery apod.). Tento protest jezdec podává cestou svého týmového manažera a to nejpozději do pěti minut od uveřejnění oficiálních výsledků.

PCP spolu s panelem rozhodčích protest posoudí a neprodleně o něm rozhodne. O tomto rozhodnutí následně informuje týmového manažera, jehož prostřednictvím byl protest podán. Proti tomuto rozhodnutí PCP a panelu rozhodčích není odvolání a je považováno za konečné.

Nejčastější případy ukládání trestů

- **DNF** – pokud jezdec v jízdě spadne a je mu poskytnuta pomoc (od lékaře, záchranáře, traťového komisaře) nebo někdo jezdcovi podá kolo (článek 6.1.049 pravidel UCI). Pokud lékař jezdce jen slovně zkontroluje bez pomoci mu vstát a jezdec jízdu dokončí, není to DNF
- **DNF** – pokud si jezdec v jízdě sundá helmu nebo je mu sundána třetí osobou (článek 6.1.081 pravidel UCI)
- **DNF** – pokud jezdec upadne a je jisté, že již dojede poslední (zejména pokud už jsou ostatní jezdci v cíli), může hlavní rozhodčí **PCP, nebo APCP** jezdce poslat mimo trať a uložit mu DNF z důvodu urychlení průběhu závodu (článek 6.1.049 pravidel UCI). Jezdec ve své podstatě není nikterak znevýhodněn, neboť je mu za jízdu přidělen stejný počet bodů
- **DNF** – pokud je po pádu na trati stále jezdec a již je na trati další jízda a pokud je tento jezdec po pádu předjet prvním jedoucím jezdce z další jízdy
- **REL** – křížení na cílové rovince – na cílové rovince nesmí jezdec křížit trať jezdci jedoucím za ním či vedle něj a bránit mu tak předjetí (článek 6.1.057 pravidel UCI)
- **REL** – bude potrestán jezdec, který opustí trať a nevrátí se na ní na nejbližším možném bezpečném místě, **případně tímto manévrem získá výhodu, nebo zabrání v jízdě jinému jezdci, či neprojde všechny překážky na trati určeného pro jeho kategorii** (článek 6.1.055 pravidel UCI)
- **REL** – trest bude uložen jezdci, který ač je mimo trať, útočí na jiného jezdce (článek 6.1.054 pravidel UCI)
- **REL** – způsobení kolize, které je hlavním rozhodčím **PCP, nebo APCP** vyhodnoceno jako úmyslné (článek 6.1.053 pravidel UCI)
- **REL** – týmová spolupráce v závodě jednotlivců (článek 6.1.058 pravidel UCI)
- **DSQ** – nesportovní chování po předchozím uložení trestu **WAR** (článek 6.1.064 pravidel UCI)

- **DSQ** – jezdec odstartuje z jiné než přidělené dráhy či v jiné rozjíždě (článek 6.1.042 pravidel UCI)
- **DSQ** – jezdec je přihlášen do jiné kategorie, než v které má po právu startovat a na tuto chybu neupozorní po kontrole registrace
- **WAR nebo DSQ** – opakované neuposlechnutí pokynů PCP /APCP, hrubé chování mezi jezdci či hrubé chování jezdců vůči rozhodčím / traťovým komisařům / pořadatelům atd. Trest určuje PCP / APCP podle závažnosti prohřešku

Kategorie v České republice

V České republice, shodně s pravidly UCI, rozdělujeme kategorie na Championship a challenge. Kategorie Challenge je navíc dělena na 20palcová kola a na 24palcová kola, tzv. Cruisery. U určování věku není důležité, jaký je věk jezdce v den závodu, ale jakého věku dosáhne v daném kalendářním roce. POSTARŠENÍ jezdců není možné v žádném závodě.

Championships kategorie

- Men Elite - kategorie mužů nad 23 let
- Women Elite - kategorie žen nad 23 let
- Men Under 23 - kategorie 19 až 22letých mužů
- Women Under 23 - kategorie 19 až 22letých žen
- Men Junior - kategorie 17 a 18letých mužů
- Women Junior - kategorie 17 a 18letých žen

Challenge kategorie na 20palcových kolech

- | | | |
|--------------------|---------------------|---------------|
| • Boys 6 and under | • Boys 13 | • Girls 7/8 |
| • Boys 7 | • Boys 14 | • Girls 9/10 |
| • Boys 8 | • Boys 15 | • Girls 11/12 |
| • Boys 9 | • Boys 16 | • Girls 13/15 |
| • Boys 10 | • Men 17+ | • Girls 16+ |
| • Boys 11 | • Master 30+ | |
| • Boys 12 | • Girls 6 and under | |

Challenge kategorie na 24palcových kolech

- Cruiser TOP 12+
- Cruiser master 30/44
- Cruiser Master 45+

Pokud není vypsán závod v Championship kategoriích, jedou jezdci kategorie Men Elite, Men Under 23 a Men Junior v kategorii Men 17+, a jezdkyň kategorie Women Elite, Women Under 23 a Women Junior v kategorii Boys 16.

Kategorii tvoří 5 jezdců.

- **kategorie Boys** Pokud se do závodu přihlásí v kategoriích Boys méně jezdců, slučuje se daná kategorie s nejbližší kategorií vyšší a vyhodnocuje se zvlášť. Kategorie **Master 30+** se slučuje s kategorií Men 17+, Men 17+ se slučuje s kategorií Boys 16 jen v případě, že není vypsána kategorie Master 30+

- **kategorie Girls** Pokud nebude naplněna kategorie Girls, slučuje se vždy s věkově totožnou kategorií Boys, tzn.:
 - Girls 6 → Boys 6
 - Girls 7/8 → Boys 7
 - Girls 9/10 → Boys 9
 - Girls 11/12 → Boys 11
 - Girls 13/15 → Boys 13/14
 - Girls 16+ → Boys 15/16

Kategorie Girls 13/15 a Girls 16+ závodí s kategorií Boys i v případě naplnění jejich kategorie. Výjimkou je závod Mistrovství České republiky.

Povinnosti klubů a pořadatelů

Pokud bude jezdcí v klubu vystavena, tím myšleno i prodloužena, licence, je klub povinen pravidelně jednou ročně před začátkem sezony odeslat na e-mail: bmX@ceskysvazcyklistiky.cz seznam aktivních jezdců, aby mohl být udržován aktuální stav databáze permanentních startovních čísel. Kluby jsou z totožného důvodu povinni zaslat na stejný e-mail i změnu klubové příslušnosti jezdce, kdy tato povinnost je dána klubu, do něhož jezdec přestoupil.

Klub, který pořádá závod **ALLWYN BMX** Mistrovství České republiky a **ALLWYN BMX** Českého poháru je dále povinen respektovat smluvní ujednání z reklamních smluv uzavřených mezi Českým svazem cyklistiky a reklamními partnery. Tyto povinnosti sjedná s pořadatelem závodu Komise BMX.

Startovné vybrané přes on-line registraci bude pořadateli převedeno na bankovní účet nejpozději do 5-ti pracovních dnů od ukončení registrace. Uvedená doba je nezbytná z toho důvodu, neboť platební brána zasílá vybrané finanční prostředky na bankovní účet Asociace klubů BMX, z.s. se zpožděním.

Pořadatel závodu je povinen uhradit Asociaci klubů BMX na základě řádně vystavené faktury licenční poplatek za pořádání závodů odvod z vybraného startovného. Pokud bude některý z těchto závodů zapsán pro Championship kategorie do kalendáře UCI, nebude do částky určené pro tento výpočet započítáno startovné za Championship kategorie.

Komise BMX Českého svazu cyklistiky prostřednictvím Asociace klubů BMX hradí na závodech Mistrovství České republiky (obou), Českého poháru, České a Moravské ligy administrátora závodu (částkou 5 000,- Kč za závod) a cílovou kameru, pokud je její užití předepsáno pravidly. Pořadatel těchto závodů dále hradí hlavního rozhodčího (4 000,- Kč za závod), pomocníka hlavního rozhodčího (3.000,- Kč za závod), rozhodčího startu (2 000,- Kč za závod), pokud tyto Prováděcí předpisy nestanoví jinak. Odměny při volných závodech nejsou předepsány a jsou stanoveny dohodou mezi pořadatelem a funkcionáři. **V případě delegování hlavního rozhodčího ze strany UCI pro závody kategorie HC, C1, C2. pořadatel nehradí odměnu hlavnímu rozhodčímu, ale je povinen zabezpečit pro tohoto rozhodčího ubytování, stravu po nezbytnou dobu, transfer z a na letiště.**

Zdravotní zabezpečení

V zájmu zvýšení zdravotního zabezpečení při závodech přijala Komise BMX následující standardy vypracované lékařskou komisí Českého svazu cyklistiky. Tyto standardy je pořadatel povinen splnit.

Personální požadavky

- min. jeden "FIRST RESPONDER" - kvalifikace dle §18 zákona č. 96/2004 Sb. o nelékařských zdravotnických povolání
- min. jeden zdravotnický asistent

Materiální vybavení zajišťující pořadatel

(cestou jím přijatého zdravotnického personálu)

- ruční odsávačka z dutiny ústní
- pomůcky k zajištění dýchacích cest - vzduchovod, laryngeální maska (např. LMA) - velikost dětská a dospělá
- resuscitační obličejová maska + Ambuvak
- fonendoskop, punkční jehla tPNO
- obvazový a krycí materiál, elastické obinadlo, tlakový obvaz (turniket)
- periferní žilní kanyla (G 22, 20, 18, 16, 14), intraoseální jehla, infuzní set
- infuzní roztoky (balancovaný krystaloid)
- končetinové dlahy (SAM splint), šátek trojcípý/závěs
- transportní nosítka, páteřní deska + fixace hlavy
- analgetikum
- dezinfekce
- ochranné pomůcky (rukavice)
- záchranná termofolie
- nůžky, pinzeta, pean.

Materiální vybavení zajišťující Komise BMX:

- páteřová deska s blokátorem hlavy
- fixační krční límec (dětská i dospělá velikost).

Pořadatel je povinen před závodem tyto prostředky buď vyžádat u Komise BMX, případně zajistit, že je zdravotnický personál, kterého přibral, těmito prostředky vybaven.

Národní hodnocení

V roce 2026 bude v České republice užíván systém národního hodnocení, kdy jsou licencovaným jezdcům přidělovány body za jednotlivá umístění v závodech. Pro sčítání bodů platí to samé, co je stanoveno v pravidlech UCI u UCI rankingu, tzn. že jezdci se body počítají za posledních 12 kalendářních měsíců, nikoli v daném kalendářním roce. Jezdec si tedy body při přechodu do vyšší kategorie přenáší sebou.

Do celkového hodnocení se započítávají výsledky z Mistrovství republiky jednotlivců, výsledek z osmi nejlepších výsledků Českého poháru a šest nejlepších výsledků z volných či ligových závodů (dohromady).

Pořadatel závodu je povinen odeslat výsledky závodů v zadaném formátu e-mailem na adresu bmx@ceskysvazcyklistiky.cz a to nejpozději do tří pracovních dnů od konání závodu. To neplatí, pokud administraci závodu provádí Asociace klubů BMX.

Tabulka bodů do národního hodnocení

	Umístění	MČR	ČP	Ostatní
Finále	1. místo	350	150	60
	2. místo	300	130	45
	3. místo	250	115	40
	4. místo	200	100	35
	5. místo	190	90	30
	6. místo	180	80	25
	7. místo	170	75	20
	8. místo	160	70	15
Semifinále	9. až 10. místo	125	65	8
	11. až 12. místo	120	60	6
	13. až 14. místo	115	55	4
	15. až 16. místo	110	50	2
Čtvrtfinále	17. až 20. místo	90	40	
	21. až 24. místo	80	35	
	25. až 28. místo	70	30	
	29. až 32. místo	60	25	

System závodů

V České republice rozlišujeme 4 druhy soutěží. Jedná se o:

- Mistrovství České republiky
- Český pohár
- Česká liga, Moravská liga
- volné závody, někdy též označované jako Velké ceny

Vyjma Mistrovství České republiky, který je v UCI kalendáři veden jako závod kategorie CN, může být i kterýkoliv jiný závod zapsán v kalendáři UCI, pokud je pro kategorie championship vypsán s váhou **C2**, C1 nebo HC.

Každý pořadatel závodu je povinen odeslat Komisi BMX Českého svazu cyklistiky ke schválení Ustanovení k závodu, a to nejméně jeden kalendářní měsíc před konáním závodu.

Ustanovení k závodu se zasílá na e-mailovou adresu Komise BMX Českého svazu cyklistiky.

Ustanovení k závodu musí obsahovat:

- název závodu
- datum konání
- pořadatele
- adresu umístění závodní dráhy
- způsob registrace do závodu
- vypsání kategorie závodu
- popis cen za závod (do jakého umístění se vyhlašují ceny)
- výši startovního včetně případné informace o půjčovném čipu
- hlavního rozhodčího (PCP) delegovaného komisí BMX Českého svazu cyklistiky
- pomocníka hlavního rozhodčího (ASSIST. OF PCP) delegovaného komisí BMX Českého svazu cyklistiky
- časový harmonogram závodu
- systém závodu (počet základních jízd)

Postaršení jezdců pro všechny druhy soutěží je zakázáno (lze pouze na volných závodech zavést kategorii Elite 15+, což se pořadatelům DOPORUČUJE).

Po schválení ustanovení k závodu jej Komise BMX Českého svazu cyklistiky zveřejní na svých webových stránkách <https://czechbmx.cz/>.

Přihlášení na závod

Přihlášení na závod Mistrovství republiky jednotlivců, závody Českého poháru, České a Moravské ligy je možné učinit on-line na webové aplikaci czechbmx.cz v sekci „kalendář“, a to pro sobotní i nedělní závod do pátku do 18:00 hodin před daným závodem. Při přihlášení je nutné mít na svém účtu webové aplikace dostatečný kredit, bez tohoto kreditu není registrace uskutečněna. Registrace je možná v sekci závody, kliknout na přihlášení k závodu a zde je nutné vyhledat jezdce, které se registrují a zaškrtnout u nich políčko, zda pojedou na 20-ti palcových kolech standardní kategorii, či kategorii Cruiser. Registrace na místě v den závodu je možná s tím, že cena startovného se zvyšuje o 100 %.

Přihlášení jezdce je možné po zřízení uživatelského účtu na webových stránkách czechbmx.cz, poté je možné jednoduché odhlášení ze závodu v případě nemoci či zranění.

Přihlášeného jezdce je možno ze závodu odhlásit, a to nejpozději k okamžiku uzavření registrace, tedy do pátku před konáním závodu do 18:00 hod. Odhlášeným jezdčům bude vráceno startovné navýšením kreditu u uživatelského účtu, z něhož bylo startovné hrazeno. Pokud dojde k odhlášení jezdce po ukončení registrace, startovné se nevrací. Výjimkou je vrácení startovného za nedělní závod, pokud je důvodem neúčasti jezdce zranění, jež utrpěl v souvislosti se sobotním závodem. Vrácení kreditu v této situaci zajistí administrátor závodu. Odhlášení jezdce se provádí v uživatelském účtu na webových stránkách czechbmx.cz.

U volných závodů rozhoduje o způsobu registrace pořadatel. Pokud využije on-line registrační systém, bude mu za registraci účtován poplatek ve výši 5 % startovného. Pokud pořadatel rozhodne o manuální registraci, bude registrace provedena prostřednictvím registračního formuláře zpracovaného za jednotlivé kluby, který musí být zaslán na e-mailový kontakt uvedený v propozicích na závod do středy do 23:59 hod. před závodem.

Vybrané startovné on-line bude pořadateli zasláno do 5 dnů pracovních dnů po skončení závodu. Pořadatel má možnost před závodem požádat Asociaci klubů o zaslání zálohy na konání závodu.

Registrace na Mistrovství České republiky družstev bude provedena na příslušném formuláři odeslaném e-mailem Komisi BMX do středy do 23:59 hod. před konáním závodu.

Přihlášky na Evropský pohár BMX pouze online na webu:

<https://registration.istiming.com/login>

Každý jezdec si vytvoří svůj účet a přihlásí se sám. Případně je možné registrovat zástupce za celý oddíl či tým a hlásit si svoje závodníky. Návod na přihlášení bude na stránkách czechbmx.cz

Povinnosti před závodem

Každý jezdec je povinen si před závodem zkontrolovat správnost zařazení do kategorie, startovního čísla a čísla čipu. Pořadatel je povinen tyto informace veřejně umístit. Lhůta ke kontrole těchto údajů musí být pořadatelem vyhlášena prostřednictvím komentátora, přičemž musí umožňovat i kontrolu jezdčům, kteří právě

absolvují svůj povinný trénink. Pokud jezdec tuto svou povinnost ve stanovené lhůtě nesplní a bude administrativním nedopatřením zapsán v jiné kategorii, než má po právu jet, bude mu uložen trest **DSQ**. Před vlastním závodem se jezdec musí zúčastnit povinného tréninku, pokud bude v závodě zjištěno, že se jej jezdec nezúčastnil, bude mu uložen trest **DSQ**.

Na vybraných závodech a vždy při on-line registraci do závodů je kontrolována účast jezdců na povinném tréninku elektronicky pomocí čipů. Z tohoto důvodu musí jezdec povinný trénink absolvovat s aktivním čipem. Trestem nesplnění povinného tréninku je nepřipuštění do závodu (nejedná se o trest **DSQ**, neboť závod ještě nezačal).

Systém postupu v závodech

Vlastní závod se skládá z rozjížděk (tzv. motos) a finálových jízd. Počet finálových jízd je určen počtem startujících. Pokud jsou slučovány kategorie, je dán počet finálových jízd součtem jezdců ve sloučených kategoriích. Pokud se závod a kategorie nejede jako závod UCI, uplatní se při počtu devíti jezdců v kategorii pravidlo DROP TWO, to znamená, že z rozjížděk vypadávají poslední dva jezdci a finálová jízda se pojede bez nich tedy v 7 jezdcích.



Pořadí umístění jezdců v cíli určuje čip. O postupu do vyřazovací fáze KO rozhoduje celkový počet dosažených bodů v základních kvalifikačních jízdách. U jezdců se shodnými body rozhoduje pro celkové umístění lepší umístění v poslední jízdě, pokud je stejné umístění v poslední jízdě, rozhoduje umístění z předchozí jízdy, pokud je stejné umístění v předchozí jízdě, rozhoduje umístění ze třetí jízdy, pokud je stejné umístění ve třetí jízdě, rozhoduje umístění ze druhé jízdy, pokud je stejné umístění ve druhé jízdě, rozhoduje umístění v první jízdě. Následné vybírání startovní pozice záleží na dosaženém čase/umístění z předchozí jízdy. Teprve v případě totožného umístění i v první jízdě, rozhoduje lepší čas poslední jízdy. Následné vybírání startovní pozice záleží na dosaženém čase/umístění z předchozí jízdy (poslední základní kvalifikační jízda -> 1/4 finále -> 1/2 finále -> finále A).

Počet jezdců	Počet jízd	1/4 finále	1/2 finále	Finále
1 až 8	1 jízda			Finále bez posledního jezdce
9	2 jízdy			Finále bez posledních dvou jezdců
10 až 16	2 jízdy			Finále A
17 až 24	3 jízdy		2 jízdy po 8 jezdcích	Finále A
25 až 32	4 jízdy		2 jízdy po 8 jezdcích	Finále A
33 až 40	5 jízd	4 jízdy po 8 jezdcích	2 jízdy po 8 jezdcích	Finále A
41 až 64	6 až 8 jízd	4 jízdy po 8 jezdcích	2 jízdy po 8 jezdcích	Finále A

ALLWYN BMX Mistrovství České republiky jednotlivců

Kategorie

Závod **ALLWYN BMX** Mistrovství České republiky jednotlivců je v kategorii Championship vypsaný pro kategorie:

- Women Junior
- Men Junior
- Women Under 23
- Men Under 23
- Women Elite
- Men Elite

Tento závod se vždy jede jako závod kategorie CN podle pravidel UCI.

V kategoriích Challenge je vypsaný pro následující kategorie:

- Boys 6 and under
- Boys 7
- Boys 8
- Boys 9
- Boys 10
- Boys 11
- Boys 12
- Boys 13
- Boys 14
- Boys 15
- Boys 16
- Men 17+
- Master 30+
- Girls 6 and under
- Girls 7/8
- Girls 9/10
- Girls 11/12
- **Girls 13/15**
- **Girls 16+**
- Cruiser TOP (12+)
- Cruiser masters 30-44
- Cruiser masters 45+

Systém

Závod se jede systémem 3 základních rozjížděk každý s každým, a dále finálové jízdy. Pořadí umístění jezdců určí čip, pokud bude systém administrace závodu vyžadovat PHOTO CHECK, bude výsledek potvrzen či upraven podle této kontroly.

Startovné činí 500 Kč za jezdce kategorie Challenge a Cruiser, 600 Kč za kategorii Junior a 700 Kč za kategorie Under 23 a Elite.

Pořadí kategorií na startu:

G6, B6, G7/8, B7, B8, G9/10, B9, B10, Cruiser TOP, Cruiser 30-44, Cruiser 45+, G11/12, B11, B12, B13, B14, G13/15, B15, B16, M17+, M30+, G16+, Junior, U23, Elite

Vítěz každé kategorie obdrží mistrovský dres, jehož dodání zajišťuje Komise BMX Českého svazu cyklistiky.

Finanční odměny a ceny:

	EM/EW	U 23	JM/JW
1.místo	5 000 Kč	3 000 Kč	2 000 Kč
2.místo	3 000 Kč	2 000 Kč	1 000 Kč
3.místo	2 000 Kč	1 500 Kč	800 Kč
4.místo	1 400 Kč	800 Kč	600 Kč
5.místo	1 200 Kč	700 Kč	500 Kč
6.místo	1 000 Kč	600 Kč	400 Kč
7.místo	800 Kč	500 Kč	300 Kč
8.místo	600 Kč	400 Kč	200 Kč

Ceny v závodě: pro kategorie Challenge do 8. místa.

Závod **ALLWYN BMX** Mistrovství České republiky jednotlivců je vypsán jako kvalifikační. Podmínkou je, že se jej může zúčastnit jezdec s českou státní příslušností, platnou licencí vystavenou ČSC a zúčastní se alespoň **čtyř závodů Českého poháru** v příslušném roce do termínu konání závodu MČR (jezdec se musí zúčastnit závodů v té kategorii, v které se chce zúčastnit MČR).

Pořadatel uhradí: finanční odměny championships kategorií, hlavního sportovního komisaře závodu (4 000,- Kč), jeho asistenta (3 000,- Kč). Delegován je též rozhodčí startu, kterého určí pořadatel z řad národních rozhodčích. Pokud se pořadatel nedohodne s rozhodčím startu jinak, nebo pokud bude muset být delegován Komisí BMX, náleží mu odměna ve výši 2 000,- Kč.

Asociace klubů BMX, z.s. hradí: administrátora závodu a cílovou kameru (5 000,- Kč). Odvod pořadatele Asociaci klubů BMX je 20 % z vybraného startovného.

Pořadatel se bude spolupodílet na celkových nákladech na zajištění live streamu v celkové hodnotě = 15.000,- Kč. Ostatní náklady s tímto přenosem bude hradit Asociace klubů BMX.

Pořadateli závodu náleží odměna za zajištění závodu ve výši = 10.000,- Kč, kterou bude pořadatel fakturovat přímo ČSC dle pokynů komise BMX.

Pořadatel tohoto závodu dále musí dodržet závazky ze strany ČSC vzhledem k jeho partnerům. Jedná se převážně o použití reklamních materiálů, které musí být umístěny při závodech českého poháru na trati či v její blízkosti. Přesný přehled požadavků jednotlivých obchodních partnerů je uveden v tabulce v příloze č. 1.

Plachta za vyhlášení bude dodána komisí BMX, na tuto plachtu nelze dodat loga klubových sponzorů. Kluboví partneři mohou být umístěny na vlastních materiálech (př. bannery po boku plachty na vyhlášení, roll up bannerech).



ALLWYN BMX Mistrovství České republiky družstev

Závod **ALLWYN BMX** Mistrovství České republiky družstev je závodem 4členných družstev, které mají jednoho vedoucího družstva odlišného od závodníků. Je vyžadována striktní klubová příslušnost všech členů družstva. Závod je uzavřený pro zahraniční jezdce.

Vypsání kategorie

Boys 6 and under + Girls 6 and under	Boys 10 Boys 11 + Girls 11/12 Boys 12	Men 17+ JM/U23M/EM Cruiser TOP Cruiser 45+
Boys 7 + Girls 7/8	Boys 13/14 + Girls 13/15	
Boys 8	Boys 15/16 + GIRLS 16+	
Boys 9 + Girls 9/10		

Pořadí kategorií na startu

B6, B7, B8, B9, B10, Cruiser TOP a Cruiser 45+, B11, B12, B13/14, B15/16, M17+, Junior/U23/Elite

Pořadí kategorií na startu se může měnit dle rozhodnutí sportovního komisaře v den závodu.

V každém družstvu může startovat maximálně jeden závodník kategorie Cruiser. Není ovšem zakázáno, aby jeden závodník v jednom družstvu jel závod na 20palcovém kole i na Cruiseru.

Složení družstev musí být oznámeno Komisi BMX Českého svazu cyklistiky nejpozději do středy 23:59 hodin před konáním vlastního závodu, přičemž pozdější změna družstva je možná pouze ze zdravotních důvodů (musí být doloženo lékařským potvrzením, pokud k úrazu nedojde při Mistrovství České republiky jednotlivců). Přihlášení družstev probíhá zasláním přihlášky na e-mail bm@ceskysvazcyklistiky.cz

Startovné Je stanoveno ve výši 2 000 Kč za družstvo.

Závod Mistrovství České republiky družstev není vypsán jako kvalifikační.

Systém: Závod se jede systémem 3 základních rozjížděk každý s každým, a dále finálové jízdy. Pořadí umístění jezdců určí čip, závod se tedy nejede na cílovou kameru. Každý jezdec získává pro družstvo body z každé jízdy, a to dle následující tabulky:

Motos	pořadí	body	1/16 finals	pořadí	body	1/8 finals	pořadí	body
	1	8		1	5		1	5
	2	7		2	5		2	5
	3	6		3	5		3	5
	4	5		4	5		4	5
	5	4		5	4		5	4
	6	3		6	3		6	3
	7	2		7	2		7	2
	8	1		8	1		8	1

1/4 finals	pořadí	body	1/2 finals	pořadí	body	Finals	pořadí	body
	1	5		1			1	22
	2	5		2			2	18
	3	5		3			3	15
	4	5		4			4	13
	5	4		5	8		5	12
	6	3		6	6		6	11
	7	2		7	4		7	10
	8	1		8	2		8	9

Po skončení závodu se sečtou získané body všech jezdců v družstvu a vyhrává družstvo s nejvyšším počtem bodů. Do součtu se počítají body všech jezdců v družstvu, žádný výsledek se neškrte. Pokud budou mít některá družstva stejný počet bodů, získá lepší umístění to družstvo, jehož jednotlivý jezdec získal největší počet bodů pro své družstvo.

Vyhlašováno je prvních osm družstev, přičemž každý člen vítězného družstva obdrží mistrovský dres, jehož dodání zajišťuje Komise BMX Českého svazu cyklistiky.

Odvod pořadatele ve prospěch Asociace klubů BMX, z.s., je 20 % z vybraného startovného.

Pořadatel uhradí hlavního sportovního komisaře závodu (4 000 Kč), jeho asistenta (3 000 Kč). **Celková částka 7 000 Kč.** Delegován je též rozhodčí startu, kterého určí pořadatel z řad národních rozhodčích. Pokud se pořadatel nedohodne s rozhodčím startu jinak, nebo pokud bude muset být delegován Komisí BMX, náleží mu odměna ve výši 2 000 Kč.

Asociace klubů BMX, z.s. hradí administrátora závodu (5 000 Kč), cílovou kameru.

Pořadatel se bude spolupodílet na celkových nákladech na zajištění live streamu v celkové hodnotě =15.000,- Kč. Ostatní náklady s tímto přenosem bude hradit Asociace klubů BMX.

Pořadateli závodu náleží odměna za zajištění závodu ve výši =10.000,- Kč, kterou bude pořadatel fakturovat přímo ČSC dle pokynů komise BMX.

Pořadatel tohoto závodu dále musí dodržet závazky ze strany ČSC vzhledem k jeho partnerům. Jedná se převážně o použití reklamních materiálů, které musí být umístěny při závodech českého poháru na trati či v její blízkosti. Přesný přehled požadavků jednotlivých obchodních partnerů je uveden v tabulce v příloze č. 1.

Plachta za vyhlášení bude dodána komisí BMX, na tuto plachtu nelze dodat loga klubových sponzorů. Kluboví partneři mohou být umístěny na vlastních materiálech (př. bannery po boku plachty na vyhlášení, roll up bannerech).

ALLWYN BMX Český pohár

Seriál je tedy otevřený také pro zahraniční jezdce, kteří mohou být klasifikováni v celkovém pořadí. Musí být dodrženy všeobecné podmínky a pravidla BMX.

Kategorie

Boys 6 and under	Boys 13/14 + Girls 13/15	Girls 11/12
Boys 7	Boys 15/16 + GIRLS 16+	JM/U23M/EM
Boys 8	Men 17+	JW/U23W/EW
Boys 9	Master 30+	Cruiser TOP
Boys 10	Girls 6 and under	Cruiser 45+
Boys 11	Girls 7/8	
Boys 12	Girls 9/10	

Kategorie dívek G13/15 a Girls 16+ pojedou závody společně s chlapci, ale budou vyhlašovány samostatně.

Všechny závody ALLWYN BMX Českého poháru jsou vypsány jako závody kategorie UCI C2.

Startovné Při online registraci pro všechny kategorie 500 Kč. Při registraci později je příplatek 100 %.

Pořadí kategorií na startu

G6, B6, G7/8, B7, B8, G9/10, B9, B10, Cruiser TOP a Cruiser 45+, G11/12, B11, B12, B13/14 + G13/15, B15/16 + G16+, M17+, M30+, Junior/U23/Elite

Pořadí kategorií na startu se může měnit dle rozhodnutí sportovního komisaře v den závodu.

System Závody ČP se jedou systémem KsK - 3 základní jízdy a dále systém KO (čtvrtfinále, semifinále, finále A). Pořadí umístění jezdců v cíli určuje čip. V případě součtu 3 jízd KSK + čtvrtá finálová bez posledního jezdce rankingu po třech jízdách dle UCI pravidla DROP TWO (u počtu jezdců 9 bez posledních dvou). O postupu do vyřazovací fáze KO rozhoduje celkový počet dosažených bodů ve třech základních kvalifikačních jízdách. Následné vybírání startovní pozice záleží na dosaženém čase/umístění z předchozí jízdy (poslední základní kvalifikační jízda -> 1/4 finále -> 1/2 finále -> finále A).

Tabulka bodového hodnocení

Motos	pořadí	body	1/16 finals	pořadí	body	1/8 finals	pořadí	body
	1	8		1	5		1	5
	2	7		2	5		2	5
	3	6		3	5		3	5
	4	5		4	5		4	5
	5	4		5	4		5	4
	6	3		6	3		6	3
	7	2		7	2		7	2
	8	1		8	1		8	1

1/4 finals	pořadí	body	1/2 finals	pořadí	body	Finals	pořadí	body
	1	5		1			1	22
	2	5		2			2	18
	3	5		3			3	15
	4	5		4			4	13
	5	4		5	8		5	12
	6	3		6	6		6	11
	7	2		7	4		7	10
	8	1		8	2		8	9

Počet jezdců	Počet jízd	1/4-Finále	Semifinále	Finále
<8	1 jízda	-	-	Finále bez posledního jezdce v pořadí
9	2 jízdy	-	-	Finále bez posledních dvou jezdců
10 až 16	2 jízdy	-	-	Finále – A
17 až 24	3 jízdy	-	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A
25 až 32	4 jízdy	-	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A
33 až 40	5 jízd	4 jízdy po 8 jezdcích - 32	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A
41 až 64	6-8 jízd	4 jízdy po 8 jezdcích - 32	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A

Ceny

Vyhlašovat se bude ve všech kategoriích pouze pódiové umístění, tj. **1-3.místo**. Pořadatelům je doporučeno (zejména u mladších kategorií) udělit také cenu závodníkům na dalších finálových pozicích. Ceny budou však předávány mimo stupně vítězů, tzn. např. v cílovém prostoru po dojezdu dané finálové jízdy.

Finanční odměny jsou stanoveny pro tyto kategorie v této minimální výši. Pořadatel může finanční odměny navýšit.

	EM	EW	U23M	U23W	JM	JW	B15/16	M17+	G16+
1. místo	3 750,00	3 750,00	1 625,00	1 625,00	1 000,00	1 000,00	800,00	800,00	800,00
2. místo	3 125,00	3 125,00	1 375,00	1 375,00	750,00	750,00	500,00	500,00	500,00
3. místo	2 500,00	2 500,00	1 000,00	1 000,00	500,00	500,00	300,00	300,00	300,00
CELKEM	9 375,00	9 375,00	4 000,00	4 000,00	2 250,00	2 250,00	1 600,00	1 600,00	1 600,00
CELKEM	36 050,00								

Celkové hodnocení ALLWYN BMX Českého poháru

Pro celkové hodnocení seriálu se bude počítat bodový zisk z osmi nejlépe odjetých závodů ČP. Vyhlášení všech kategorií challenge (Boys 6 do 8. místa, ostatní challenge do 5. místa) zajišťuje Asociace klubů BMX, z.s. z odvodů pořadatelů. Odvod každého pořadatele ČP ve prospěch Asociace klubů BMX, z.s., je 20 % z vybraného startovného (včetně příplatků) za jeden závod.

Pro kategorie Junior, Under 23 a Elite celkové vyhlášení do 3. místa. Hradí Asociace klubů BMX, z.s. z vybraných prostředků.

Pro EM	1. místo – 8 000 Kč, 2. místo – 5 000 Kč, 3. místo – 3 500 Kč
Pro U23	1. místo – 6 500 Kč, 2. místo – 4 000 Kč, 3. místo – 2 500 Kč
Pro JM	1. místo – 5 000 Kč, 2. místo – 3 000 Kč, 3. místo – 2 000 Kč

Pořadatel uhradí hlavního sportovního komisaře závodu (4 000 Kč), jeho asistenta (3 000 Kč). Celková částka 7 000 Kč. Delegován je též rozhodčí startu, kterého určí pořadatel z řad národních rozhodčích. Pokud se pořadatel nedohodne s rozhodčím startu jinak, nebo pokud bude muset být delegován Komisí BMX, náleží mu odměna ve výši 2 000 Kč. Asociace klubů BMX, z.s. hradí: administrátora závodu a cílovou kameru (5 000 Kč). **V případě delegování hlavního rozhodčího ze strany UCI pro závody ČP kategorie HC, C1, C2. pořadatel nehradí odměnu hlavnímu rozhodčímu, ale je povinen zabezpečit pro tohoto rozhodčího ubytování, stravu po nezbytnou dobu, transfer z a na letiště.**

Pořadatel každého českého poháru se bude spolupodílet na celkových nákladech na zajištění live streamu v celkové hodnotě =15.000,- Kč za jeden závod. Přímý přenos bude zabezpečován z každého závodu českého poháru. Ostatní náklady s tímto přenosem bude hradit Asociace klubů BMX.

Každému pořadateli českého poháru náleží odměna za zajištění závodu ve výši =10.000,- Kč, kterou bude pořadatel fakturovat přímo ČSC dle pokynů komise BMX. **+ další odměna 10.000,- Kč náleží pořadateli za pořádání závodu C2 od Asociace klubů z.s.. Bude také vyplácena na základě faktury pořadatele.**

Pořadatel českého poháru dále musí dodržet závazky ze strany ČSC vzhledem k jeho partnerům. Jedná se převážně o použití reklamních materiálů, které musí být umístěny při závodech českého poháru na trati či v její blízkosti. Přesný přehled požadavků jednotlivých obchodních partnerů je uveden v tabulce v příloze č. 1.

Plachta za vyhlášení bude dodána komisí BMX, na tuto plachtu nelze dodat loga klubových sponzorů. Klubovní partneři mohou být umístěny na vlastních materiálech (př. bannery po boku plachty na vyhlášení, roll up bannerech).

Časový harmonogram závodů

Registrace: do 09:00 hodin

Trénink Blok 1: 08:45 – 09:30 (15 minut volný, 30 minut povinný)

Trénink Blok 2: 09:30 – 10:00 (10 minut volný, 20 minut povinný)

Trénink blok 3: 10:00 – 10:25 (10 minut volný, 15 minut povinný)

Team meeting: 10:30 – 10:40

Start závodu: 10:45

Blok 1: 6-12 let

Blok 2: 13+, Cruiser

Blok 3: Junior/Under 23/Elite

Pozn.: Jezdci kategorie Cruiser si mohou vybrat svůj blok tréninku v závislosti na tom, zda startují také ve druhé kategorii na 20palcových kolech.

Bikrosová liga (česká a moravská)

Seriál je určený pro jezdce challenge a kategorii cruiser, pro championship kategorie se jedná pouze o volné závody. Tento seriál je otevřený také pro zahraniční jezdce, kteří mohou být klasifikováni v celkovém pořadí. Musí být dodrženy všeobecné podmínky a pravidla BMX.

Kategorie

- Boys 6 and under + Girls 6 and under
- Boys 7 + Girls 7/8
- Boys 8
- Boys 9 + Girls 9/10
- Boys 10
- Boys 11 + Girls 11/12
- Boys 12
- Boys 13/14 + Girls 13/15
- Boys15/16 + Girls 16+
- Men 17+
- Master 30+
- Cruiser

Kategorie dívek jedou vždy s kategorií chlapců a vyhlašují se SPOLEČNĚ.

Kategorii tvoří minimálně 5 jezdců. Pokud se sejde na závodě malý počet účastníků v kategorii **B15/16, M17+, M30+** kategorie se sloučí (rozhodne v den závodu sportovní komisař). Kategorie se však vždy vyhlašují samostatně.

Startovné 400 Kč pro všechny kategorie při online registraci do pátku před závodem do 18:00 hod. V případě pozdního odeslání přihlášky, případně přihlašování jednotlivce v den závodu, se startovné zvyšuje o 100 %.

Pořadí kategorií na startu

B6, B7, B8, B9, B10, Cruiser, B11, B12, B13/14, B15/16, M30+, M17+

Pořadí kategorií na startu se může měnit dle rozhodnutí sportovního komisaře v den závodu. **Jezdec kategorie Master 30+ může startovat v kategorii Men 17+. Změnu kategorie lze provést pouze v den závodu se souhlasem PCP.**

Výstroj jezdců

Integrovaná přilba, dres s dlouhým rukávem, dlouhoprsté rukavice. Povoleny jsou pouze buď kalhoty s dlouhými nohavicemi sahajícími až ke kotníkům, nebo kraťasy doplněny požadovanou ochranou kolen a holení. Musí být uzavřené boty.

Čip

Všechny závody se jedou na čipy. Pořadatel musí zajistit umístění permanentních smyček na startu a v cíli. V případě neočekávaných situací, kdy se nejede na čipy pořadatel zajistí cílové komisaře pro zápis dojezdů kategorií.

Systém

KsK na 5 jízď + dále KO systém + velké finále, v případě devíti jezdců se finálová jízda jede bez posledních dvou jezdců z rozjížděk – pravidlo DROP TWO. Pořadí umístění jezdců v cíli určuje čip. O postupu do vyřazovací fáze KO rozhoduje celkový počet dosažených bodů v pěti základních kvalifikačních jízdách. Pokud to závodní dráha umožňuje, mohou být pořadatelem závodu vypsány kategorie Boys 13/14, Boys 15/16, Men 17+ jako „choose line“ (to znamená, že mohou závodit jak po challenge sekci tak i po PRO sekci).

Ceny v závodech

Vyhlašovat se bude ve všech kategoriích pouze pódiové umístění, tj. **1-3.místo**. Pořadatelům je doporučeno (zejména u mladších kategorií) udělit také cenu závodníkům na dalších finálových pozicích. Ceny budou však předávány mimo stupně vítězů, tzn. např. v cílovém prostoru po dojezdu dané finálové jízdy.

Finanční odměny jsou stanoveny pro tyto kategorie v této výši. Finanční odměny NENÍ možné navýšit.

	B15/16	M17+
1. místo	800,00	800,00
2. místo	500,00	500,00
3. místo	300,00	300,00
CELKEM	1 600,00	1 600,00
CELKEM	3 200,00	

Pořadatel uhradí hlavního sportovního komisaře závodu (4 000 Kč), kterého stanoví Komise BMX. Asistenta hlavního sportovního komisaře zajistí klub na vlastní náklady a proto není výše jeho odměny určena a ponechává se na dohodě mezi ním a pořadatelem. Pokud není pořadatel schopen zajistit asistenta sportovního komisaře, bude na základě jeho požadavku nominován Komisí BMX (požadavek musí být podán minimálně měsíc před konáním závodu a asistent sportovního komisaře bude hrazen pořadatelem ve výši 3 000 Kč).

Asociace klubů BMX, z.s. hradí: administrátora závodu (5 000 Kč), případně cílovou kameru. Všechny částky jsou uvedeny za jeden závodní den.

Celkové hodnocení ligových závodů

Pro celkové hodnocení seriálu se bude počítat bodový zisk z osmi nejlépe odjetých závodů. Vyhlášení všech kategorií challenge do 5. místa zajišťuje pořadatel posledního ligového závodu. Asociace klubů BMX, z.s uhradí fakturu za poháry z odvodů pořadatelů. Odvod každého pořadatele ve prospěch Asociace klubů BMX, z.s., je 20% z vybraného startovného (včetně příplatků) za jeden.

Časový harmonogram závodů

Registrace: do 09:00 hodin
Trénink Blok 1: 09:00 – 09:30 (10 minut volný, 20 minut povinný)
Trénink Blok 2: 09:30 – 10:00 (10 minut volný, 20 minut povinný)
Team meeting: 10:10 – 10:20
Start závodu: 10:30

BLOK 1: kategorie 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12

BLOK 2: kategorie 13/14, 15/16, Men 17+, M 30+, Cruiser

Pozn.: jezdci kategorie Cruiser a si mohou vybrat svůj blok tréninku v závislosti na tom, zda startují také ve druhé kategorii na 20palcových kolech.

Volné závody

Otevřené závody, systém dle uvážení pořadatele. **Systém závodu musí být uveden po propozicích.** Termínově je chráněn v řádném kalendáři BMX a ustanovení k závodu schvaluje Komise BMX minimálně jeden kalendářní měsíc před konáním závodu. Pokud se pojede v systému MyLaps, musí pořadatel uvést v propozicích, že se jede s čipy a zda bude registrace online. Musí být dodrženy všeobecné podmínky a pravidla BMX. **V ustanovení závodu musí být uveden PCP, APCP a administrátor závodu.**

Ceny pro kategorie challenge – do 3. místa (případně další umístění mimo pódium). Pro kategorie JM/U23/EM doporučujeme finanční odměny dle uvážení pořadatele – musí uvést v ustanovení závodu.

Pokud to závodní dráha umožňuje, mohou být pořadatelem závodu vypsány kategorie Boys 13/14, Boys 15/16, Men 17+ jako „choose line“ (to znamená, že mohou závodit jak po challenge sekci, tak i po PRO sekci).

Pořadatelům volných závodů (tam, kde je profi sekce) se DOPORUČUJE vypsát závod pro kategorii Elite 15+, aby jezdci kategorie Boys 15 a Boys 16 získávali zkušenosti a závod byl i divácky atraktivní.

Komise BMX deleguje hlavního rozhodčího závodu PCP. Klub má povinnost zajistit na vlastní náklady asistenta hlavního rozhodčího APCP a administrátora závodu. Výše odměny pro APCP a administrátora není určena a ponechává se na dohodě mezi nimi a pořadatelem. Pokud není pořadatel schopen zajistit asistenta rozhodčího a administrátora závodu, budou na základě jeho požadavku nominováni Komisí BMX (požadavek musí být podán minimálně měsíc před konáním závodu. Hlavní rozhodčí bude hrazen pořadatelem ve výši 4 000 Kč a asistent sportovního komisaře bude hrazen pořadatelem ve výši 3 000 Kč, administrátor závodu 5 000 Kč).

Startovné: dle uvážení pořadatele – musí uvést v ustanovení závodu.

Časový program dle ustanovení závodu.

Odvod pořadatele ve výši 5 % je uplatňován pouze v případech, kdy je k registraci použit on-line registrační systém na webových stránkách <https://czechbmx.cz/> a pokrývá poplatky za platební bránu.

QR kódy

Výsledkové Whastappové skupiny

MČR, ČP, ČL



ML



Sociální sítě a další QR kódy

Tik Tok ČSC



YouTube BMX



YouTube ČSC



Facebook



Instagram



Karta fanouška



ČESKÝ SVAZ CYKLISTIKY / Federation Tcheque de Cyclisme

Komise BMX

Nad Hliníkem 4, Praha 5, 15000, Česká republika

IČO: 49626281

Mobil: +420 777 113 886 (Lukáš Tamme, předseda komise BMX)

e-mail: tamme@bikrosclubrepy.cz

Web: www.ceskysvazcyklistiky.cz, www.czechbmx.cz

Facebook: www.facebook.com/czechbmxcommission

Příloha č. 1

BMX		V zastoupení pana: L. Tamme	Datum zápujky:		Předpokládané datum návrhu:
SAZKA - GENERALNÍ PARTNER ČP (oborová exkluzivita)					
ŠKODA - HLAVNÍ PARTNER ČP (oborová exkluzivita)					
KOOPERATIVA - HLAVNÍ PARTNER ČP					
KALAS - PARTNER ČP					
Kategorie	Název	Množství	Další info		
ČSC	Banner 5x1m	2	barevný		
ČSC	Banner 5x1m	2	bílý		
ČSC	Beach flag ve L	2	bílý		
ČSC	Kalik beach flag ČSC	2			
ČSC	Logo na stupních vítězů		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel		
ČSC	Logo na logostěně		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel		
ČSC	Logo na všech oficiálních tiskových, propagačních a online materiálech		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel		
SAZKA	Banner 2,5x1m	6			
SAZKA	Vlajka SAZKA	4			
SAZKA	Pylon velký	1			
SAZKA	Logo v prostoru startovací rampy		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel		
SAZKA	Logo na stupních vítězů		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel		
SAZKA	Logo na logostěně		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel		
SAZKA	Logo na všech oficiálních tiskových, propagačních a online materiálech		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel		
ŠKODA	Stan 6x3 m	1			
ŠKODA	Kovové závaží	4			
ŠKODA	Nafukovací pylon 4x1	1			
ŠKODA	Banner 3x1m	2			
ŠKODA	Banner WLC 3x1m	4			
ŠKODA	Vlajka ŠKODA MAXI	2			
ŠKODA	Vlajka WLC	2			
ŠKODA	Logo na všech oficiálních tiskových, propagačních a online materiálech		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel		
KOOPERATIVA	Banner 3x1m	8			
KOOPERATIVA	Logo na stupních vítězů		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel		
KOOPERATIVA	Logo na všech oficiálních tiskových, propagačních a online materiálech		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel		
KALAS	Logo na stupních vítězů		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel		
KALAS	Logo na logostěně		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel		
KALAS	Logo na všech oficiálních tiskových, propagačních a online materiálech		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel		
NSA	Banner 5x0,8m	4			
NSA	Logo na stupních vítězů		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel		
NSA	Logo na logostěně		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel		
NSA	Logo na všech oficiálních tiskových, propagačních a online materiálech		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel		