



BMX RACING PROVÁDĚCÍ POKYNY 2025





bmx
association



SKODA

OBSAH

Obsah

VÝZNAM ZKRATEK	5
Zkratky užívané v organizačním zabezpečení závodů:	5
Zkratky užívané v dokumentaci k závodům:	5
Zkratky užívané v kategoriích závodů v kalendáři UCI:	6
VÝTAH Z PRAVIDEL BMX	7
LICENCE	7
STARTOVNÍ ČÍSLA	8
Permanentní startovní čísla UCI	8
Prioritní čísla	9
Národní startovní čísla	9
Startovní číslo vedoucího jezdce Českého poháru BMX	9
ČIPY	10
Aktivace a provoz čipu	10
Umístění čipu	10
VYBAVENÍ JEZDCE	10
Kolo	11
OBLEČENÍ A OCHRANA JEZDCE	11
Helma a chrániče	11
Dres a kalhoty	11
Postihy a ostatní	12
ROZHODČÍ, TRAŤOVÍ KOMISAŘI A SIGNALIZACE NA TRATI	12
Role a pravomoci rozhodčích	12
Traťoví komisaři	13
Signalizace na trati	13
Přístup na trať	13
Protesty	13
Nejčastější případy ukládání trestů:	14
KATEGORIE V ČESKÉ REPUBLICE	14
Championships kategorie:	15
Challenge kategorie na 20-ti palcových kolech:	15
Challenge kategorie na 24-ti palcových kolech:	15
POVINNOSTI KLUBŮ A POŘADATELŮ	15
ZDRAVOTNÍ ZABEZPEČENÍ	16
Personální požadavky	16
Materiální vybavení zajišťující pořadatel	16
(CESTOU JÍM PŘIJATÉHO ZDRAVOTNICKÉHO PERSONÁLU)	16
Materiální vybavení zajišťující Komise BMX:	16
NÁRODNÍ HODNOCENÍ	18
System závodů	19
PŘIHLÁŠENÍ NA ZÁVOD	20
POVINNOSTI PŘED ZÁVODEM	20
SYSTEM POSTUPU V ZÁVODĚ	21
SAZKA MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ	21
SAZKA MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV	25

SAZKA ČESKÝ POHÁR	27
KATEGORIE:	27
CENY:	28
CELKOVÉ HODNOCENÍ ČESKÉHO POHÁRU:	28
Stream:	29
ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODŮ:	29
ČESKÁ LIGA	30
KATEGORIE:	30
POŘADÍ KATEGORIÍ NA STARTU:	30
VÝSTROJ JEZDCŮ:	30
ČIP:	30
SYSTEM:	31
CELKOVÉ HODNOCENÍ ČESKÉ LIGY:	31
ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODŮ:	31
MORAVSKÁ LIGA	33
KATEGORIE:	33
POŘADÍ KATEGORIÍ NA STARTU:	33
VÝSTROJ JEZDCŮ:	33
ČIP:	33
SYSTEM:	34
CELKOVÉ HODNOCENÍ MORAVSKÉ LIGY:	34
ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODŮ:	34
VOLNÉ ZÁVODY	36
QR KÓDY	37
VÝSLEDKOVÉ WHASTAPPOVÉ SKUPINY	37
SOCIÁLNÍ SÍŤE A DALŠÍ QR KÓDY	37
Poznámky:	38



Význam zkratek

Při závodech BMX RACING se můžete setkat s obecně používanými zkratkami. Ty nejdůležitější a nejčastější jsme se rozhodli objasnit. Pro přehlednost je uvádíme v logickém členění:

Zkratky užívané v organizačním zabezpečení závodů:

- **RACE DIRECTOR** - ředitel závodu, dohlíží na organizaci závodu a dodržování jeho plánovaného časového harmonogramu
- **PCP** - President of Commissaries Panel - hlavní rozhodčí
- **ASSISTENT OF PCP** - pomocník hlavního rozhodčího
- **RACE COMMISSARY** - traťový komisař
- **STARTING HILL OFFICIAL** – startér
- **STAGING OFFICIAL** - řadič jezdců před startem, obvykle v seřadišti
- **ADMINISTRATOR** - administrátor závodu, má na starosti registraci jezdců do závodu a zaznamenává jeho průběh

Zkratky užívané v dokumentaci k závodů:

- **NO-CALL** - rozhodnutí hlavního rozhodčího (PCP) či jeho pomocníka (ASSIST. OF PCP), že v daném incidentu neshledali úmysl, nesportovní chování či jiné porušení pravidel, není tedy ukládán žádný trest
- **OFFICIAL WARNING** - znamená napomenutí. To může uložit hlavní rozhodčí (PCP) nebo pomocník hlavního rozhodčího (ASSIST. OF PCP) zejména pro nesportovní chování, ale též pokud jezdec nedodrží platná pravidla, např. do závodu nastoupí v krátkých kalhotách. OFFICIAL WARNING lze uložit pouze jednou, pokud se jezdec dopustí dalšího prohřešku, za něj by mu mohl být OFFICIAL WARNING uložen, je diskvalifikován ze závodu trestem DISQUALIFICATION **DNS** - zkratka z anglického Did Not Start znamená, že jezdec nenastoupil do jízdy
- **DNF** - zkratka z anglického Did Not Finish znamená, že jezdec odstartoval, ale jízdu nedokončil (neprojel cílem). DNF může ovšem také uložit hlavní rozhodčí (PCP) nebo jeho pomocník (ASSIST. OF PCP) za některé prohřešky, jako je sundání helmy z jakéhokoliv důvodu, pomoc třetí osoby na trati či pomoc lékaře. DNF se také ukládá, pokud jezdec nastoupí na trať bez svého do závodu přiděleného čipu či s čipem, jež má propadlou aktivaci. DNF znamená, že jezdec se v jízdě umístí na posledním místě. Pokud dostane DNF v jízdě více jezdců, znamená to, že tito jezdci jsou všichni poslední. Přičítá se jim tolik bodů, kolik jezdců jelo v rozjíždě (např. pokud pojedou 6 jezdců a dva jezdci dostanou DNF, mají oba po 6-ti bodech z jízdy). Pokud dostane DNF dva nebo

více jezdců ve finálové jízdě výsledkem závodu jsou dvě či více osmých míst, nárok na cenu vzniká jezdcům dle času či pořadí v předchozí jízdě. Pokud i v této situaci dojde ke shodě, použije se další předchozí jízda v pořadí

- **REL** - zkratka z anglického RELEGATION představuje trest v jízdě uložený hlavním rozhodčím (PCP) nebo jeho pomocníkem (ASSIST. OF PCP). Uložení trestu znamená, že jezdec se umístil na posledním místě a k získaným bodům se mu ještě 2 body přičtou. Pokud tedy např. jede v jízdě 7 jezdců a jednomu z nich je uložen trest RELEGATION, získá z jízdy 9 bodů. Uložení tohoto trestu bude dále blíže vysvětleno, ale ukládá se např. za zkrácení trati, kdy jezdec atakuje soupeře, nebo za vyjetí z trati, pokud se na ni jezdec nevrátí na nejbližším možném místě
- **DSQ** - zkratka z anglického DISQUALIFICATION představuje trest v BMX RACING nejtvrděší a znamená vyloučení jezdce ze závodu. Je ukládán hlavním rozhodčím (PCP) nebo jeho pomocníkem (ASSIST. OF PCP) a to při druhé situaci OFFICIAL WARNING, pokud jezdec hrubě poruší pravidla (např. úmyslným sražením jiného jezdce). Může být ale též uložen pro technické porušení pravidel, např. pokud jezdec odstartuje z jiné pozice, než má určeno v rozpisech jízd, či odstartuje v jiné jízdě, než má jet. Jezdec je vyloučen za závodu a připisuje se mu 0 bodů za celý závod

Zkratky užívané v kategoriích závodů v kalendáři UCI:

Při závodech kategorie Championships zapsaných v kalendáři UCI jezdci sbírají body do tzv. UCI rankingu. Ten je zveřejněn na webových stránkách www.uci.ch v sekci BMX RACING

-> Ranking, přičemž je zde uvedeno jak postavení jezdce ve světovém žebříčku, tak i hodnocení jednotlivých států. Do hodnocení národů se započítávají body dvou nejvýše postavených jezdkyň kategorie Women Elite, Under 23 a Women Junior a tři nejlepší výsledky jezdců kategorie Men Elite, Under 23 a Men Junior. Body jsou jezdcům počítány za posledních 12 měsíců, nikoli tedy za kalendářní rok. Body jsou přidělovány za celkové umístění v závodě, nikoliv tedy za každou jízdu, jak to tomu v závodech Evropského poháru. Kolik bodů jezdec dostane je přesně stanoveno podle druhu závodu a je to stanoveno v příloze č. 4 pravidel UCI (ANNEX 4 - UCI BMX RANKING POINTS).

Mezinárodními pravidly jsou stanoveny tyto kategorie závodů UCI:

- **CN** - National Championships - národní mistrovství - je určeno pouze pro závodníky země, v níž se mistrovství jede
- **C1** - International Competition Class 1 - mezinárodní závod nižší kategorie, jezdci se započítávají do rankingu 5 nejlepších výsledků ze závodů kategorie C1
- **HC** - International Competition Hors Class - mezinárodní závod vyšší kategorie (na našem kontinentu zejména vybrané závody Evropského poháru), jezdci se započítávají do rankingu 3 nejlepších výsledků ze závodů kategorie HC
- **CC** - Continental Championships - mistrovství kontinentu (pro ČR mistrovství Evropy)
- **CDM** - BMX Supercross World Cup - seriál závodů určený pouze pro kategorie Elite
- **CM** - World Championships - mistrovství světa
- **OG** - Olympic Games - olympijské hry

Výtah z pravidel BMX

Pravidla disciplíny BMX Racing jsou stanovena mezinárodní cyklistickou unií UCI, která jejich celé znění a jednotlivé průběžné aktualizace zveřejňuje na svých internetových stránkách v sekci „Regulations“, v části „Part VI: BMX“ a dalších částech pravidel UCI. Tato pravidla je nutné přísně dodržovat zvláště v kategoriích Championship, pokud jsou závody zapsány v kalendáři UCI. V případě závodů pro kategorii Challenge je možné se mírně od pravidel UCI odchýlit. Z tohoto důvodu se mohou především postupové klíče v závodě lišit mezi kategoriemi Championship a Challenge.

Komise BMX Českého svazu cyklistiky (dále jen ČSC) se však snaží své závody k pravidlům UCI co nejlíže přiblížit, neboť mnoho českých jezdců se pravidelně účastní mezinárodních závodů, závodů Evropského poháru, Mistrovství Evropy a Mistrovství světa. Z tohoto důvodu je potřeba, aby si jezdci tato pravidla osvojila a závody dle nich považovali za samozřejmou praxi.

Předně je nezbytné uvést, že tento výčet pravidel je toliko informativní a při jejich výkladu má vždy přednost aktuální anglická verze zveřejněná na internetových stránkách UCI, část VI – BMX Racing (viz výše) a ostatní ustanovení pravidel UCI. Současně uvádíme, že tento výčet není úplný, obsahuje pouze nejdůležitější ustanovení či nejčastěji využívaná pravidla.

Licence

Jezdec BMX Racing, účastníci se závodů v ČR a mezinárodních závodů, musí být držitelem licence ČSC či licence vydané jiným členským státem UCI, vyjma kategorie tzv. Příchozích (Beginners) vypisované u některých nižších závodů. O vystavení licence na následující kalendářní rok vždy za jezdce žádá klub, který je registrován u ČSC.

Od roku 2024 jsou licence ČSC vystavovány jezdci primárně v elektronické podobě. Nadále je však možné si u ČSC požádat o vystavení fyzické verze licence, toto však je zpoplatněno.



Startovní čísla

Každý jezdec musí být během závodu zřetelně vybaven tabulkami s přiděleným startovním číslem požadovaným způsobem a v požadovaném rozsahu (čl. 1.6.073 a čl. 1.6.074 pravidel UCI).

Každé kolo, na kterém jezdec vstupuje do závodu, musí být vybaveno tabulkou se startovním číslem, připevněnou na přední straně řídicích o rozměrech minimálně 25x20 cm (čl. 1.6.075 pravidel UCI). Tabulka musí být vyrobena z plastu, popř. z jiného materiálu podobných vlastností. Každý jezdec musí dodržovat předepsanou barevnou kombinaci jeho startovního čísla v závislosti na kategorii, ve které se závodu účastní (čl. 6.1.091 pravidel UCI). Níže je uvedena tabulka s povolenými barevnými kombinacemi (čl. 6.1.094 pravidel UCI).

Kategorie	Barevná kombinace
Elite Men / Women	Bílá tabulka, černé číslo
Under 23 Men / Women	Šedá tabulka, bílé číslo
Junior Men / Women	Černá tabulka, bílé číslo
Master Men	Žlutá tabulka, černé číslo
Master Women	Modrá tabulka, bílé číslo
Challenge Men / Boys	Žlutá tabulka, černé číslo
Challenge Women / Girls	Modrá tabulka, bílé číslo
Cruiser	Červená tabulka, bílé číslo

Velikost jednotlivých čísel na přední tabulce musí být minimálně 10 cm a jejich šířka minimálně 1,5 cm. Kolem startovního čísla musí být minimálně 2 cm volný prostor, kdy pod startovním číslem a kolem něj v tomto prostoru smí být pouze podkladová barva. V tomto chráněném prostoru rovněž nesmí být žádná loga apod. Využití zbývajících prostoru na tabulce se startovním číslem není nijak omezen.

Každý jezdec musí mít během závodu rovněž i boční číslo, které se umísťuje na rám hned za hlavovou trubku kola. Na závodech v ČR smí tyto boční tabulky mít pouze barevnou kombinaci „bílý podklad / černé číslo“. Výška jednotlivých čísel na tabulce musí být minimálně 6 cm.

Permanentní startovní čísla UCI

Přidělování permanentních čísel UCI pro jezdce a jezdkyňe kategorií ME a WE a řídí se pravidly pro UCI International Elite Number System (čl. 6.1.064 a 6.1.65 pravidel UCI).

Prioritní čísla

Jezdci a jezdkyňe elitních kategorií, kteří získají finálové umístění na Mistrovství světa, jsou oprávněni pro následující rok až do konání dalšího Mistrovství světa startovat s prioritními čísly W1 až W8 dle jejich umístění (čl. 6.1.096 pravidel UCI). Toto pravidlo platí analogicky i pro jezdce všech kategorií Challenge.

Při registraci na závod je každý jezdec, který je dle výše uvedených pravidel oprávněn startovat s prioritním číslem, povinen uvést, pod kterým daným závodě pojedou a podle toho i umístit na kolo tabulku s odpovídajícím číslem (jak na přední stranu řídítek, tak i na boční strany rámu kola). Barevná kombinace startovního čísla se nemění.

Národní startovní čísla

Každý jezdec s licenci ČSC musí mít přiděleno národní startovací číslo. Pokud jej nemá, je povinen si o toto číslo zažádat v online systému národních čísel na webových

stránkách Komise BMX ČSC v sekci Jezdci. Žádost a vyplnění formuláře je zdarma.

Jezdec si vybere startovní číslo dle dostupných možností z volných čísel v rozsahu od 10 do 999 s tím, že přednost při výběru čísel má jezdec s permanentním startovním číslem přiděleným UCI. Pokud v budoucnu dojde ke shodě startovních čísel mezi jezdcem s permanentním startovním číslem UCI a jezdcem s národním startovním číslem, musí si jezdec s národním startovním číslem vybrat jiné číslo a původní číslo přenechat jezdcovi s permanentním startovním číslem UCI.

Pokud nebude mít jezdec s přiděleným národním startovacím číslem aktivní licenci a odjetý žádný závod v předcházející sezoně, bude mu toto číslo odebráno a uvolněno k nové registraci.

Startovní číslo vedoucího jezdce Českého poháru BMX

Speciální barevná kombinace národního startovního čísla pro průběžně vedoucí jezdce Českého poháru BMX (dále jen ČP). Barevná kombinace tohoto startovního čísla je „**zelená tabulka/bílé číslo**“ a platí pro všechny kategorie stejně a její parametry odpovídají podmínkám stanoveným v odst. 2.1. – Technická specifikace.



Oprávnění účastnit se závodů s tímto číslem bude mít výhradně ten jezdec, který je v aktuálním pořadí ČP ve své kategorii na prvním místě. Toto oprávnění platí vždy do dalšího zveřejnění průběžných výsledků ČP. Pokud dojde ke změně na průběžně vedoucí pozici v seriálu ČP, toto právo přechází na nově vedoucího jezdce v průběžném pořadí v té které kategorii (změna v průběžném pořadí v rámci jednoho závodního víkendu není zohledněna, jelikož se nejedná o oficiální zveřejnění průběžného pořadí po odjetí celého závodního víkendu).

Jezdci, kteří by se zúčastnili závodu s tabulkou vedoucího jezdce ČP a přitom by splňovali podmínky pro jeho používání, nebude jim umožněno v daném závodě startovat, popř. při zjištění během jízdy jim bude udělen trest REL a napomenutí a při opakovaném porušení bude ze závodu jezdec diskvalifikován.

Používání čísla vedoucího jezdce v průběžném pořadí ČP není povinné a jezdec může i nadále startovat se svým standardním číslem. Číslo v barevné kombinaci vedoucího jezdce ČP si každý jezdec zajišťuje sám.

Čipy

Každý jezdec (i zahraniční) je povinen při závodech, kde je použit ke zpracování výsledků systém založený na získání času ze systému MyLaps startovat s čipem připevněným na kole. Start v závodě bez čipu není možný (vyjma jezdců v kategorii Příchozí / Beginners).



Aktivace a provoz čipu

Poplatek za přidělení čipu je a jeho užívání je cca 1 900 Kč za celou dobu výdrže baterie (předpokládáme min. 3 roky). Zapůjčení čipu pro jezdce z jiných zemí je zpoplatněno 250 Kč za 1 závod. Každý jezdec vlastní licenci ČSC je povinen

vlastnit permanentní čip, kdy tento čip je spárován s jeho národním číslem a kategorií. Pokud jezdec závodí zároveň ve více kategoriích, na každém kole musí mít unikátní čip s vlastním sériovým číslem. Pokud budou zavedeny čipy jiných barev, bude cena upřesněna.

Poplatek za čip se platí Asociaci klubů BMX a ta jezdcům čip před startem prvního závodu vydá. V případě, že je používán čip jiné než žluté nebo modré barvy, je nutné čip aktivovat přes internet v systému MyLaps. Čip je bez aktivace nefunkční. Po aktivaci je čip aktivní po dobu 1 roku, či 2 let v závislosti na výši platby.

Pokud má jezdec červený čip, musí jej po vypršení předplatného platnosti čipu prodloužit a opět aktivovat přes webové rozhraní MyLaps. Před prodloužením platnosti doporučujeme zkontrolovat aktuální stav baterie čipu, kdy není doporučeno prodloužovat platnost čipu, pokud je její kapacita pod 90 %, nebo pokud je jeho stáří cca 5 let. Platnost předplatného, jeho aktivace a technický stav čipu je ve vlastní odpovědnosti každého jezdce. U žlutých čipů není ověření stavu baterie jezdce možné a konec její životnosti bude jezdec upozorněn administrátorem závodu.

Umístění čipu

Bez platného a aktivního čipu nebude jezdcům umožněn start v závodě. Při zjištění nefunkčnosti čipu během jízdy bude takovému jezdci uložen trest DNF (čl. 6.1.039 pravidel UCI).

Čip musí být umístěn na přední vidlici kola, nesmí však být umístěn před osou předního kola. Pokud bude zjištěno při závodě jiné umístění čipu, bude jezdcům uložen trest DNF za jízdu, v níž byla tato závada zjištěna.

Vybavení jezdce

Start v závodě bude umožněn pouze jezdcům, kteří budou splňovat následující pravidla ohledně ochranného vybavení, stavu a vybavení kola.

Kolo

V disciplíně BMX Racing se rozeznávají dvě kategorie kol dle čl. 6.1.074 – Standard o rozměru kol 20 palců (max. průměr kola je 22 a ½ palců) a Cruiser o rozměru kol 24 palců (rozmezí průměrů kol od 22 a ½ palců do 26 palců). Uvedené rozměry jsou včetně nafouknutých pneumatik.

Nášlapné pedálové systémy (např. SPD) a magnetické systémy, které fixují nohu k pedálu, jsou povoleny pro kategorie 13 let a starší. Jezdci a jezdkyňe ve věku 12 let a mladší musí používat pouze klasické pedály bez fixace.

Zadní brzda je povinná, přední brzda je povolena. Kotoučová brzda je povolena. Brzdy musí být ovládány ručně a lanka musí být přichycena k rámu a zabezpečena. Pro převod lze používat řetězový a řemenový systém. Více rychlostí je povoleno.



Kompletní znění specifikací a požadavků na kolo pro BMX Racing je k nalezení v pravidlech UCI, část VI – BMX Racing v „§4 - The Bicycle, Clothing and Equipment“.

Oblečení a ochrana jezdce

Helma a chrániče

Jezdec musí být vybaven integrální helmou, kdy výška hledí musí být minimálně 10 cm. Otevřená helma není povolena. Helma musí být během závodu stabilně usazena na hlavě a musí být řádně zajištěna pojistnými řemínky. Helma musí být nasazena po celou dobu jízdy od startu do cíle a rovněž i ve předstartovním prostoru při řazení na start. V případě, že si jezdec z jakéhokoliv důvodu během jízdy na trati sundá helmu, nebo je mu sundána, je hodnocen jako DNF (čl. 6.1.081 pravidel UCI). Dále jsou doporučeny chrániče loktů, kolen, zad a ramen z pevných materiálů, chránič krční páteře. Celoprstové rukavice jsou povinné (čl. 6.1.086 pravidel UCI).

Dres a kalhoty

U dresu se musí jednat o trikot pokrývající celý trup až ke krku, s dlouhými rukávy, které dosahují až k zápěstí. Musí se jednat o dresy, které jsou speciálně vyráběny pro BMX Racing, MTB Downhill či pro motokros. Nejsou povoleny dresy pro silniční cyklistiku, cyklistické kombinézy. Na dresu nejsou povoleny dlouhé zipy, maximálně zipy u krku do délky 10 cm. Dres musí být kolem pasu úzký a přiléhavý, nebo musí být před začátkem jízdy zastrčený do kalhot (čl. 6.1.082 pravidel UCI).

Jezdci kategorií Championships, kteří splňují kritéria pro udělení permanentních startovních čísel UCI, či k udělení prioritních čísel na základě dosažených finálových umístění na Mistrovství světa (viz výše), jsou oprávněni mít na zadní části svého dresu startovní číslo dle specifikace čl. 6.1.097 pravidel UCI. Možnost umístit jméno či příjmení, či obojí, je povoleno.

Jezdci kategorie Challenge nesmí startovat na závodech BMX v dresu Mistra ČR. V **reprezentačním dresu** lze startovat pouze na závodech EP, ME, MS BMX.

Povoleny jsou pouze buď kalhoty s dlouhými nohavicemi sahajícími až ke kotníkům, nebo kraťasy doplněny požadovanou ochranou kolen a holení. Jezdci nesmí být vidět na nohách kůže! Kalhoty a kraťasy by měly být volného střihu a musí se jednat o kalhoty/kraťasy speciálně vyrobené pro BMX Racing, MTB Downhill či pro motokros a musí být vyrobeny z látky, která je dostatečně odolná proti protržení. Zakázány jsou kalhoty z džínoviny či teplákoviny. Kraťasy musí být doplněny chrániči, které zcela zakrývají kolena a holeně po celé délce až ke kotníkům (tyto chrániče musí být rovněž speciálně vyrobeny pro BMX Racing, MTB Downhill či pro motokros).

Čistě elastické kalhoty, či legíny nejsou povoleny, jelikož nejsou vyrobeny z dostatečně odolného materiálu proti protržení a neposkytují tak dostatečnou ochranu, jak je specifikována v čl. 6.1.085 pravidel UCI. Je možné je nosit pod jezdeckými kalhotami, či v kombinaci s jezdeckými kraťasy a odpovídajícími chrániči kolen a holení.

Dresy a kalhoty vyrobené na míru, které odpovídají výše popsané specifikaci, jsou povoleny. Během závodu není jezdcům povoleno používat kamery.

Postihy a ostatní

V případě, že bude u jezdce zjištěno provinění proti výše popsaným pravidlům, nebude mu umožněn start v závodě. Pokud bude toto provinění zjištěno během závodu, bude jezdec penalizován trestem REL a bude vyzván k nápravě. Pokud bude provinění v daném závodě opakované, bude takový jezdec oficiálně varován a následně může být

ze závodu vyloučen.

Kompletní znění pravidel a regulací ve smyslu dresů, národních a mistrovských dresů (čl. 6.1.082, čl. 1.3.060 až 1.3.071 pravidel UCI), jezdeckých kalhot a kraťasů (čl. 6.1.085), požadavků na BMX kola jsou upraveny v §4 a §5 Pravidel UCI, část VI – BMX Racing.

Rozhodčí, traťoví komisaři a signalizace na trati

Role a pravomoci rozhodčích

Hlavní odpovědnost za regulérní průběh závodu po sportovní stránce nese panel rozhodčích, který se skládá z hlavního rozhodčího (dále jen PCP), asistenta hlavního rozhodčího (dále jen APCP) a případně i dalších rozhodčích (dále jen MPC). Tito rozhodčí jsou do závodu nominováni Komisí BMX ČSC v případě českých závodů, či UCI v případě mezinárodních závodů kategorie C1 a vyšších.

PCP a APCP v průběhu závodu koordinují činnost traťových komisařů, zdravotního týmu a pořadatele, rozhodují o sportovních prohřešcích jezdců a vydávají o tomto bezprostředně rozhodnutí, které hlásí administrátoru závodu.

V případě, že se PCP či APCP nějakým incidentem nezabývají a neudělí žádný trest, případně zabývají a takový trest udělí, jejich rozhodnutí o tomto rozhodnutí je konečné a není proti němu protestu. V určitých případech a po posouzení dalších okolností může PCP/APCP toto své rozhodnutí zrušit.

Traťoví komisaři

Traťoví komisaři jsou zodpovědní za svěřený úsek na trati, kdy v případě potřeby okamžitě signalizují komplikaci na trati, pády jezdců apod. a rovněž v případě potřeby podávají bezprostřední pomoc.

Signalizace na trati

Rozhodčí a traťoví komisaři používají pro signalizaci situace na trati mezi komisaři a rozhodčími a rovněž i a pro komunikaci s jezdci během jízdy. Během závodů jsou používány vlajky tří barev – žluté, červené a zelené (článek 6.1.050 pravidel UCI).

Žlutá vlajka – tuto vlajku používají traťoví komisaři, kteří jsou zodpovědní za jednotlivé úseky tratě a za řešení incidentů na trati. V případě, že vlaje žlutá vlajka, znamená to nebezpečí na trati a jezdci jedoucí na trati by měli zvýšit opatrnost. Nová jízda by neměla být na trať puštěna.

Zelená vlajka – tuto vlajku používá hlavní rozhodčí, nebo asistent hlavního rozhodčího. Pokud vlaje zelená vlajka, vše je v pořádku a na trať může být puštěna další jízda.

Červená vlajka – tuto vlajku používá hlavní rozhodčí, nebo asistent hlavního rozhodčího. Tato vlajka je použita v případě, kdy je vážně ohrožena bezpečnost jezdců na trati, nebo došlo k neregulérním podmínkám před startem, v průběhu startu



či v průběhu jízdy či nastanou jiné nebezpečné situaci. V případě, že vlaje červená vlajka, jezdci na trati musí okamžitě zastavit svou jízdu, přesunout se do cílového prostoru a vyčkat dalších instrukcí od PCP / APCP. V případě, že jezdci záměrně tohoto pokynu neuposlechnou a budou pokračovat v jízdě, vystavují se penalizaci a v krajním případě i diskvalifikaci ze závodu.

Přístup na trať

Na trať mají přístup pouze jezdci právě jedoucí svou jízdu, členové panelu rozhodčích, traťoví komisaři, pořadatelé, zdravotní služba, akreditovaní fotografové a média, týmoví manažeři a osoby, které byly určeny pořadatelem či panelem rozhodčích. Do vyhrazeného prostoru mají rovněž přístup i trenéři. Všichni ostatní mají přístup do prostoru tratě přísně zakázán.

Protesty

Protesty je možné podat pouze proti bodovému hodnocení jezdce v daných jízdách, tj. proti pořadí jezdce v cíli a tím získaných bodů. Protesty proti rozhodnutí rozhodčích z průběhu jízdy nejsou přípustné (viz čl. 6.1.060 dle pravidel UCI) a nebudou přijímány. Každý jezdec může podat protest proti bodovým výsledkům, které byly uveřejněny v oficiálním bodovacím systému a cílové pořadí jezdce bylo zaznamenáno prostřednictvím oficiálního systému pro záznam pořadí (čipy, cílové kamery apod.). Tento protest jezdec podává cestou svého týmového manažera a to nejpozději do pěti minut od uveřejnění oficiálních výsledků.

PCP spolu s panelem rozhodčích protest posoudí a neprodleně o něm rozhodne. O tomto rozhodnutí následně informuje týmového manažera, jehož prostřednictvím byl protest podán. Proti tomuto rozhodnutí PCP a panelu rozhodčích není odvolání a je považováno za konečné.

Nejčastější případy ukládání trestů:

- **DNF** - pokud jezdec v jízdě spadne a je mu poskytnuta pomoc (od lékaře, záchranáře, traťového komisaře) nebo někdo jezdcovi podá kolo (článek 6.1.049 pravidel UCI). Pokud lékař jezdce jen slovně zkontroluje bez pomoci mu vstát a jezdec jízdu dokončí, není to DNF
- **DNF** - pokud si jezdec v jízdě sundá helmu nebo je mu sundána třetí osobou (článek 6.1.081 pravidel UCI)
- **DNF** - pokud jezdec upadne a je jisté, že již dojede poslední (zejména pokud už jsou ostatní jezdci v cíli), může hlavní rozhodčí (PCP) nebo jeho pomocník (ASSIST. OF PCP) jezdce poslat mimo trať a uložit mu DNF z důvodu urychlení průběhu závodu (článek 6.1.049 pravidel UCI). Jezdec ve své podstatě není nikterak znevýhodněn, neboť je mu za jízdu přidělen stejný počet bodů
- **DNF** - pokud je po pádu na trati stále jezdec a již je na trati další jízda a pokud je tento jezdec po pádu předjet prvním jedoucím jezdce z další jízdy
- **REL** - křížení na cílové rovince - na cílové rovince nesmí jezdec křížit trať jezdci jedoucím za ním či vedle něj a bránit mu tak předjetí (článek 6.1.057 pravidel UCI)
- **REL** - bude potrestán jezdec, který opustí trať a nevrátí se na ní na nejbližším možném bezpečném místě (článek 6.1.055 pravidel UCI)

- **REL** - trest bude uložen jezdcí, který ač je mimo trať, útočí na jiného jezdce (článek 6.1.054 pravidel UCI)
- **REL** - způsobení kolize, které je hlavním rozhodčím (PCP) či jeho pomocníkem (ASSIST. OF PCP) vyhodnoceno jako úmyslné (článek 6.1.053 pravidel UCI)
- **REL** - týmová spolupráce v závodě jednotlivců (článek 6.1.058 pravidel UCI)
- **DSQ** - nesporné chování po předchozím uložení trestu OFFICIAL WARNING (článek 6.1.064 pravidel UCI)
- **DSQ** - jezdec odstartuje z jiné než přidělené dráhy či v jiné rozjíždě (článek 6.1.042 pravidel UCI)
- **DSQ** - jezdec je přihlášen do jiné kategorie, než v které má po právu startovat a na tuto chybu neupozorní po kontrole registrace
- **REL nebo DSQ** - opakované neuposlechnutí hlavního rozhodčího (PCP), trest určuje hlavní rozhodčí (PCP) podle závažnosti (článek 6.1.072 pravidel UCI).

Kategorie v České republice

V České republice, shodně s pravidly UCI, rozdělujeme kategorie na Championship a challenge. Kategorie Challenge je navíc dělena na 20palcová kola a na 24palcová kola, tzv. Cruisery. U určování věku není důležité, jaký je věk jezdce v den závodu, ale jakého věku dosáhne v daném kalendářním roce. POSTARŠENÍ jezdců není možné v žádném závodě.

Championships kategorie:

- Men Elite - kategorie mužů nad 23 let
- Women Elite - kategorie žen nad 23 let
- Men Under 23 - kategorie 19 až 22letých mužů
- Women Under 23 - kategorie 19 až 22letých žen
- Men Junior - kategorie 17 a 18letých mužů
- Women Junior - kategorie 17 a 18letých žen

Challenge kategorie na 20palcových kolech:

- | | | |
|--------------------|-----------|--------------|
| ● Boys 6 and under | ● Boys 11 | ● Boys 16 |
| ● Boys 7 | ● Boys 12 | ● Men 17+ |
| ● Boys 8 | ● Boys 13 | ● Master 30+ |
| ● Boys 9 | ● Boys 14 | ● Girls 13+ |
| ● Boys 10 | ● Boys 15 | |

Challenge kategorie na 24palcových kolech:

- Cruiser TOP 12+
- Cruiser master 30/44
- Cruiser Master 45+

Dívky si v Challenge kategoriích mohou vybrat, zda-li pojedou svoji věkovou kategorií či kategorií s chlapci o rok mladšími. Pokud není vypsán závod v Championship kategoriích, jedou jezdci kategorie Men Elite, Men Under 23 a Men Junior v kategorii Men 17+, a jezdkyň kategorie Women Elite, Women Under 23 a Women Junior v kategorii Boys 16. Kategorii tvoří 5 jezdců, pokud se jich do závodu přihlásí méně,

slučují se s nejbližší kategorií vyšší a vyhodnocují se zvláště, kategorie Men 17+ se vždy slučuje s kategorií Boys 16.

Na volných závodech, závodech České Ligy a závodech Moravské ligy mohou v kategorii Příchozí (jezdci bez licence) startovat i jezdci, kteří jsou držitelé licence a dokud nemají tři starty v challenge kategorii. Pořadatelům volných závodů (tam, kde je profi sekce) se **DOPORUČUJE** vypsat závod pro kategorii Elite 15+, aby jezdci kategorie Boys 15 a Boys 16 získávali zkušenosti a závod byl i divácky atraktivní.

Povinnosti klubů a pořadatelů

Pokud bude jezdců v klubu vystavena, tím myšleno i prodloužena, licence, je klub povinen pravidelně jednou ročně před začátkem sezony odeslat na e-mail: bmx@ceskysvazcyklistiky.cz seznam aktivních jezdců, aby mohl být udržován aktuální stav databáze permanentních startovních čísel. Kluby jsou z totožného důvodu povinni zaslat na stejný e-mail i změnu klubové příslušnosti jezdce, kdy tato povinnost je dána klubu, do něhož jezdec přestoupil.

Klub, který pořádá závod Mistrovství České republiky a SAZKA Českého poháru je dále povinen respektovat smluvní ujednání z reklamních smluv uzavřených mezi Českým svazem cyklistiky a reklamními partnery. Tyto povinnosti sjednává s pořadatelem závodu Komise BMX.

Startovné vybrané přes on-line registraci bude pořadateli převedeno na bankovní účet nejpozději do 5-ti pracovních dnů od ukončení registrace. Uvedená doba je nezbytná z toho důvodu, neboť platební brána zasílá vybrané finanční prostředky na bankovní účet Asociace klubů BMX, z.s. se zpožděním.

Pořadatel závodu je povinen uhradit Asociaci klubů BMX na základě řádně vystavené faktury licenční poplatek za pořádání závodů odvod z vybraného startovného. Pokud bude některý z těchto závodů zapsán pro Championship kategorie do kalendáře UCI, nebude do částky určené pro tento výpočet započítáno startovné za Championship kategorie.

Komise BMX Českého svazu cyklistiky prostřednictvím Asociace klubů BMX hradí na závodech Mistrovství České republiky (obou), Českého poháru, České a Moravské ligy administrátora závodu (částkou 5 000,- Kč za závod) a cílovou kameru, pokud je její užití předepsáno pravidly. Pořadatel těchto závodů dále hradí hlavního rozhodčího (4 000,- Kč za závod), pomocníka hlavního rozhodčího (3.000,- Kč za závod), rozhodčího startu (2 000,- Kč za závod), pokud tyto Prováděcí předpisy nestanoví jinak. Odměny při volných závodech nejsou předepsány a jsou stanoveny dohodou mezi pořadatelem a funkcionáři.

Zdravotní zabezpečení

V zájmu zvýšení zdravotního zabezpečení při závodech přijala Komise BMX následující standardy vypracované lékařskou komisí Českého svazu cyklistiky. Tyto standardy je pořadatel povinen splnit.

Personální požadavky

- min. jeden "FIRST RESPONDER" - kvalifikace dle §18 zákona č. 96/2004 Sb. o nelékařských zdravotnických povolání
- min. jeden zdravotnický asistent

Materiální vybavení zajišťující pořadatel (cestou jím přijatého zdravotnického personálu)

- ruční odsávačka z dutiny ústní
- pomůcky k zajištění dýchacích cest - vzduchovod, laryngeální maska (např. LMA) - velikost dětská a dospělá
- resuscitační obličejová maska + Ambuvak
- fonendoskop, punkční jehla tPNO
- obvazový a krycí materiál, elastické obinadlo, tlakový obvaz (turniket)
- periferní žilní kanyla (G 22,20,18,16,14), intraoseální jehla, infuzní set
- infuzní roztoky (balancovaný krystaloid)
- končetinové dlahy (SAM splint), šátek trojcípý/závěs
- transportní nosítka, páteřní deska + fixace hlavy
- analgetikum
- dezinfekce
- ochranné pomůcky (rukavice)
- záchranná termofolie
- nůžky, pinzeta, pean.

Materiální vybavení zajišťující Komise BMX:

- páteřová deska s blokátorem hlavy
- fixační krční límec (dětská i dospělá velikost).

Pořadatel je povinen před závodem tyto prostředky buď vyžádat u Komise BMX, případně zajistit, že je zdravotnický personál, kterého přibral, těmito prostředky vybaven.

Národní hodnocení

V roce 2025 bude v České republice užíván systém národního hodnocení, kdy jsou licencovaným jezdcům přidělovány body za jednotlivá umístění v závodech. Pro sčítání bodů platí to samé, co je stanoveno v pravidlech UCI u UCI rankingu, tzn. že jezdci se body počítají za posledních 12 kalendářních měsíců, nikoli v daném kalendářním roce. Jezdec si tedy body při přechodu do vyšší kategorie přenáší sebou.

Do celkového hodnocení se započítávají výsledky z Mistrovství republiky jednotlivců, výsledek z osmi nejlepších výsledků Českého poháru a šest nejlepších výsledků z volných či ligových závodů (dohromady). Kategorie Příchozí se do národního hodnocení nezapočítává.

Pořadatel závodu je povinen odeslat výsledky závodů ve formátu, který mu bude upřesněn Komisí BMX Českého svazu cyklistiky, e-mailem na adresu bmxc@ceskysvazcyklistiky.cz a to nejpozději do tří pracovních dnů od konání závodu. To neplatí, pokud administraci závodu provádí Asociace klubů BMX.

Tabulka bodů do národního hodnocení

	Umístění	MČR	ČP	Ostatní
Finále	1. místo	350	150	60
	2. místo	300	130	45
	3. místo	250	115	40
	4. místo	200	100	35
	5. místo	190	90	30
	6. místo	180	80	25
	7. místo	170	75	20
	8. místo	160	70	15
Semifinále	9. až 10. místo	125	65	8
	11. až 12. místo	120	60	6
	13. až 14. místo	115	55	4
	15. až 16. místo	110	50	2
Čtvrtfinále	17. až 20. místo	90	40	
	21. až 24. místo	80	35	
	25. až 28. místo	70	30	
	29. až 32. místo	60	25	

System závodů

V České republice rozlišujeme 4 druhy soutěží. Jedná se o:

- Mistrovství České republiky
- Český pohár
- Česká liga, Moravská liga
- volné závody, někdy též označované jako Velké ceny

Vyjma Mistrovství České republiky, který je v UCI kalendáři veden jako závod kategorie CN, může být i kterýkoliv jiný závod zapsán v kalendáři UCI, pokud je pro kategorie championship vypsán s váhou C1 nebo HC.

Každý pořadatel závodu je povinen odeslat Komisi BMX Českého svazu cyklistiky ke schválení Ustanovení k závodu, a to nejméně jeden kalendářní měsíc před konáním závodu.

Ustanovení k závodu se zasílá na e-mailovou adresu Komise BMX Českého svazu cyklistiky.

Ustanovení k závodu musí obsahovat:

- název závodu
- datum konání
- pořadatele
- adresu umístění závodní dráhy
- způsob registrace do závodu
- vypsané kategorie závodu
- popis cen za závod (do jakého umístění se vyhlašují ceny)
- výši startovného včetně případné informace o půjčovném čipu
- hlavního rozhodčího (PCP) delegovaného komisí BMX Českého svazu cyklistiky
- pomocníka hlavního rozhodčího (ASSIST. OF PCP) delegovaného komisí BMX Českého svazu cyklistiky
- časový harmonogram závodu
- systém závodu (počet základních jízd)

Postaršení jezdců pro všechny druhy soutěží je zakázáno (lze pouze na volných závodech zavést kategorii Elite 15+, což se pořadatelům DOPORUČUJE).

Po schválení ustanovení k závodu jej Komise BMX Českého svazu cyklistiky zveřejní na svých webových stránkách <https://czechbmx.cz/>.

Přihlášení na závod

Přihlášení na závod Mistrovství republiky jednotlivců, závody Českého poháru, České a Moravské ligy je možné učinit on-line na webové aplikaci czechbmx.cz v sekci „kalendář“, a to pro sobotní i nedělní závod do pátku do 18:00 hodin před daným závodem. Při přihlášení je nutné mít na svém účtu webové aplikace dostatečný kredit, bez tohoto kreditu není registrace uskutečněna. Registrace je možná v sekci závody, kliknout na přihlášení k závodům a zde je nutné vyhledat jezdce, které se registrují a zaškrtnout u nich políčko, zda pojedou na 20-ti palcových kolech jako příchozí, standardní kategorii či kategorii Cruiser. Registrace na místě v den závodu je možná s tím, že cena startovního se zvyšuje o 100 %. Toto zvýšení se neuplatňuje u kategorie Příchozí.

Přihlášení jezdce je možné po zřízení uživatelského účtu na webových stránkách czechbmx.cz, poté je možné jednoduché odhlášení ze závodu v případě nemoci či zranění.

Přihlášeného jezdce je možno ze závodu odhlásit, a to nejpozději k okamžiku uzavření registrace, tedy do pátku před konáním závodu do 18:00 hod. Odhlášeným jezdčům bude vráceno startovné navýšením kreditu u uživatelského účtu, z něhož bylo startovné hrazeno. Pokud dojde k odhlášení jezdce po ukončení registrace, startovné se nevrací. Výjimkou je vrácení startovného za nedělní závod, pokud je důvodem neúčasti jezdce zranění, jež utrpěl v souvislosti se sobotním závodem. Vrácení kreditu v této situaci zajistí administrátor závodu. Odhlášení jezdců se provádí v uživatelském účtu na webových stránkách czechbmx.cz.

U volných závodů rozhoduje o způsobu registrace pořadatel. Pokud využije on-line registrační systém, bude mu za registraci účtován poplatek ve výši 5 % startovného. Pokud pořadatel rozhodne o manuální registraci, bude registrace provedena prostřednictvím registračního formuláře zpracovaného za jednotlivé kluby, který musí být zaslán na e-mailový kontakt uvedený v propozicích na závod do středy do 23:59 hod. před závodem.

Vybrané startovné on-line bude pořadateli zasláno do 5 dnů pracovních dnů po skončení závodu. Pořadatel má možnost před závodem požádat Asociaci klubů o zaslání zálohy na konání závodu.

Registrace na Mistrovství České republiky družstev bude provedena na příslušném formuláři odeslaném e-mailem Komisi BMX do středy do 23:59 hod. před konáním závodu.

Povinnosti před závodem

Každý jezdec je povinen si před závodem zkontrolovat správnost zařazení do kategorie, startovního čísla a čísla čipu. Pořadatel je povinen tyto informace veřejně umístit. Lhůta ke kontrole těchto údajů musí být pořadatelem vyhlášena prostřednictvím komentátora, přičemž musí umožňovat i kontrolu jezdčům, kteří právě absolvují svůj povinný trénink. Pokud jezdec tuto svou povinnost ve stanovené lhůtě nesplní a bude administrativním nedopatřením zapsán v jiné kategorii, než má po právu jet, bude mu uložen trest DISQUALIFICATION.

Před vlastním závodem se jezdec musí zúčastnit povinného tréninku, pokud bude v závodě zjištěno, že se jej jezdec nezúčastnil, bude mu uložen trest DISQUALIFICATION.

Na vybraných závodech a vždy při on-line registraci do závodů je kontrolována účast jezdců na povinném tréninku elektronicky pomocí čipů. Z tohoto důvodu musí jezdec povinný trénink absolvovat s aktivním čipem. Trestem nesplnění povinného tréninku je nepřipuštění do závodu (nejedná se o trest DISQUALIFICATION, neboť závod ještě nezačal).

System postupu v závodě

Vlastní závod se skládá z rozjížděk (tzv. motos) a finálových jízd. Počet finálových jízd je určen počtem startujících. Pokud jsou slučovány kategorie, je dán počet finálových jízd součtem jezdců ve sloučených kategoriích. Pokud se závod a kategorie nejede jako závod UCI, uplatní se při počtu devíti a méně jezdců v kategorii pravidlo DROP TWO, to znamená, že z rozjížděk vypadávají poslední dva jezdci a finálová jízda se pojede bez nich.



Počet jezdců	Počet jízd	1/4 finále	1/2 finále	Finále
1 až 8	1 jízda			Finále bez posledního jezdce
9	2 jízdy			Finále bez posledních dvou jezdců
10 až 16	2 jízdy			Finále A
17 až 24	3 jízdy		2 jízdy po 8 jezdcích	Finále A
25 až 32	4 jízdy		2 jízdy po 8 jezdcích	Finále A
33 až 40	5 jízd	4 jízdy po 8 jezdcích	2 jízdy po 8 jezdcích	Finále A
41 až 64	6 až 8 jízd	4 jízdy po 8 jezdcích	2 jízdy po 8 jezdcích	Finále A

SAZKA Mistrovství České republiky jednotlivců

Kategorie: Závod SAZKA Mistrovství České republiky jednotlivců je v kategorii Championship vypsán pro kategorie:

- Women Junior
- Men Junior
- Women Under 23
- Men Under 23
- Women Elite
- Men Elite

Tento závod se vždy jede jako závod kategorie CN podle pravidel UCI.

V kategoriích Challenge je vypsán pro následující kategorie:

- Boys 6 and under
- Boys 7
- Boys 8
- Boys 9
- Boys 10
- Boys 11
- Boys 12
- Girls 13+
- Boys 13
- Boys 14
- Boys 15
- Boys 16
- Men 17+
- Master 30+
- Cruiser TOP (12+)
- Cruiser masters 30-44
- Cruiser masters 45+

System:

Závod se jede systémem 3 základních rozjížděk každý s každým, a dále finálové jízdy. Pořadí umístění jezdců určí čip, pokud bude systém administrace závodu vyžadovat PHOTO CHECK, bude výsledek potvrzen či upraven podle této kontroly.

Startovné činí 500 Kč za jezdce kategorie Challenge a Cruiser, 600 Kč za kategorii Junior a 700 Kč za kategorie Under 23 a Elite.

Vítěz každé kategorie obdrží mistrovský dres, jehož dodání zajišťuje Komise BMX Českého svazu cyklistiky.

Finanční odměny a ceny:

	EM/EW	U 23	JM/JW
1.místo	5 000 Kč	3 000 Kč	2 000 Kč
2.místo	3 000 Kč	2 000 Kč	1 000 Kč
3.místo	2 000 Kč	1 500 Kč	800 Kč
4.místo	1 400 Kč	800 Kč	600 Kč
5.místo	1 200 Kč	700 Kč	500 Kč
6.místo	1 000 Kč	600 Kč	400 Kč
7.místo	800 Kč	500 Kč	300 Kč
8.místo	600 Kč	400 Kč	200 Kč

Ceny v závodě: pro kategorie Challenge do 8. místa.

Závod Mistrovství České republiky jednotlivců je vypsán jako kvalifikační. Podmínkou je, že se jej může zúčastnit jezdec s českou státní příslušností, platnou licenci vystavenou ČSC a zúčastní se alespoň dvou závodů Českého poháru v příslušném roce do termínu konání závodu MČR (jezdec se musí zúčastnit závodů v té kategorii, v které se chce zúčastnit MČR).

Pořadatel uhradí: hlavního sportovního komisaře závodu (4 000,- Kč), jeho asistenta (3 000,- Kč). Celková částka 7 000,- Kč. Delegován je též rozhodčí startu, kterého určí pořadatel z řad národních rozhodčích. Pokud se pořadatel nedohodne s rozhodčím startu jinak, nebo pokud bude muset být delegován Komisí BMX, náleží mu odměna ve výši 2 000,- Kč. Asociace klubů BMX, z.s. hradí: administrátora závodu a cílovou kameru (5 000,- Kč).

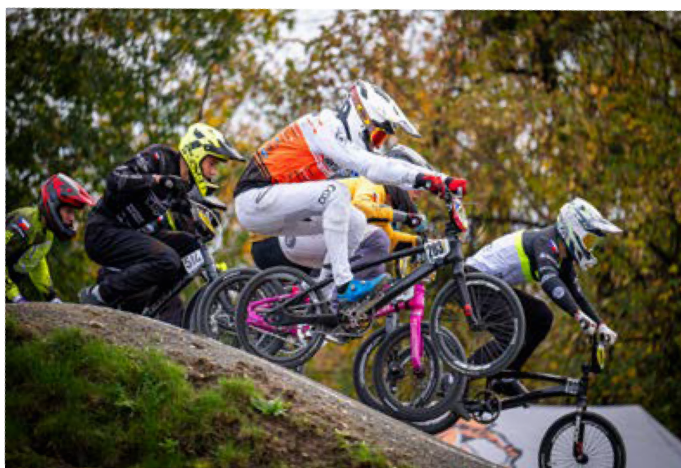
Odvod pořadatele Asociaci klubů BMX je 20 % z vybraného startovného.

Pořadatel se bude spolupodílet na celkových nákladech na zajištění live streamu v celkové hodnotě =15.000,- Kč. Ostatní náklady s tímto přenosem bude hradit Asociace klubů BMX.

Pořadateli závodu náleží odměna za zajištění závodu ve výši =10.000,- Kč, kterou bude pořadatel fakturovat přímo ČSC dle pokynů komise BMX.

Pořadatel tohoto závodu dále musí dodržet závazky ze strany ČSC vzhledem k jeho partnerům. Jedná se převážně o použití reklamních materiálů, které musí být umístěny při závodech českého poháru na trati či v její blízkosti. Přesný přehled požadavků jednotlivých obchodních partnerů je uveden v tabulce v příloze č. 1.

Plachta za vyhlášení bude dodána komisí BMX, na tuto plachtu nelze dodat loga klubových sponzorů. Klubovní partneři mohou být umístěny na vlastních materiálech (př. bannery po boku plachty na vyhlášení, roll up bannerech).



SAZKA Mistrovství České republiky družstev

Závod Mistrovství České republiky družstev je závodem 4členných družstev, které mají jednoho vedoucího družstva odlišného od závodníků. Je vyžadována striktní klubová příslušnost všech členů družstva. Závod je uzavřený pro zahraniční jezdce.

Vypsání kategorie:

- Boys 6 and under
- Boys 7
- Boys 8
- Boys 9
- Boys 10
- Boys 11
- Boys 12
- Boys 13/14
- Boys 15/16
- Men 17+
- Cruiser TOP
- Cruiser 45+
- Junior/U23/EliteMen

V každém družstvu může startovat maximálně jeden závodník kategorie Cruiser. Není ovšem zakázáno, aby jeden závodník v jednom družstvu jel závod na 20palcovém kole i na Cruiseru.

Složení družstev musí být oznámeno Komisi BMX Českého svazu cyklistiky nejpozději do středy 23:59 hodin před konáním vlastního závodu, přičemž pozdější změna družstva je možná pouze ze zdravotních důvodů (musí být doloženo lékařským potvrzením, pokud k úrazu nedojde při Mistrovství České republiky jednotlivců). Přihlášení družstev probíhá zasláním přihlášky na e-mail bmX@ceskysvazcyklistiky.cz

Startovné: Je stanoveno ve výši 2 000 Kč za družstvo.

Závod Mistrovství České republiky družstev není vypsán jako kvalifikační.

Systém: Závod se jede systémem 3 základních rozjížděk každý s každým, a dále finálové jízdy. Pořadí umístění jezdců určí čip, závod se tedy nejede na cílovou kameru. Každý jezdec získává pro družstvo body z každé jízdy, a to dle následující tabulky:

Motos	pořadí	body	1/16 finals	pořadí	body	1/8 finals	pořadí	body
	1	8		1	5		1	5
	2	7		2	5		2	5
	3	6		3	5		3	5
	4	5		4	5		4	5
	5	4		5	4		5	4
	6	3		6	3		6	3
	7	2		7	2		7	2
	8	1		8	1		8	1

1/4 finals	pořadí	body	1/2 finals	pořadí	body	Finals	pořadí	body
	1	5		1			1	22
	2	5		2			2	18
	3	5		3			3	15
	4	5		4			4	13
	5	4		5	8		5	12
	6	3		6	6		6	11
	7	2		7	4		7	10
	8	1		8	2		8	9

Po skončení závodu se sečtou získané body všech jezdců v družstvu a vyhrává družstvo s nejvyšším počtem bodů. Do součtu se počítají body všech jezdců v družstvu, žádný výsledek se neškrte. Pokud budou mít některá družstva stejný počet bodů, získá lepší umístění to družstvo, jehož jednotlivý jezdec získal největší počet bodů pro své družstvo.

Vyhlašováno je prvních osm družstev, přičemž každý člen vítězného družstva obdrží mistrovský dres, jehož dodání zajišťuje Komise BMX Českého svazu cyklistiky.

Odvod pořadatele ve prospěch Asociace klubů BMX, z.s., je 20 % z vybraného startovného.

Pořadatel uhradí: hlavního sportovního komisaře závodu (4 000 Kč), jeho asistenta (3 000 Kč). **Celková částka 7 000 Kč.** Delegován je též rozhodčí startu, kterého určí pořadatel z řad národních rozhodčích. Pokud se pořadatel nedohodne s rozhodčím startu jinak, nebo pokud bude muset být delegován Komisí BMX, náleží mu odměna ve výši 2 000 Kč.

Asociace klubů BMX, z.s. hradí administrátora závodu (5 000 Kč), cílovou kameru.

Pořadatel se bude spolupodílet na celkových nákladech na zajištění live streamu v celkové hodnotě =15.000,- Kč. Ostatní náklady s tímto přenosem bude hradit Asociace klubů BMX.

Pořadatel závodu náleží odměna za zajištění závodu ve výši =10.000,- Kč, kterou bude pořadatel fakturovat přímo ČSC dle pokynů komise BMX.

Pořadatel tohoto závodu dále musí dodržet závazky ze strany ČSC vzhledem k jeho partnerům. Jedná se převážně o použití reklamních materiálů, které musí být umístěny při závodech českého poháru na trati či v její blízkosti. Přesný přehled požadavků jednotlivých obchodních partnerů je uveden v tabulce v příloze č. 1.

Plachta za vyhlášení bude dodána komisí BMX, na tuto plachtu nelze dodat loga klubových sponzorů. Klubovní partneři mohou být umístěny na vlastních materiálech (př. bannery po boku plachty na vyhlášení, roll up bannerech).

SAZKA Český pohár

Seriál je otevřený také pro zahraniční jezdce, kteří mohou být klasifikováni v celkovém pořadí. Musí být dodrženy všeobecné podmínky a pravidla BMX.

Kategorie:

Boys 6 and under	Boys 11	Master 30+
Boys 7	Boys 12	JM/U23/EM
Boys 8	Boys 13/14 + Girls 14/15	Cruiser TOP
Boys 9	Boys 15/16 + GIRLS 16+	Cruiser 45+
Boys 10	Men 17+	

Kategorie dívek pojedou závody společně s chlapci. V kategoriích Boys 13/14 + Girls 14/15 a Boys 15/16 + GIRLS 16+ budou dívky vyhlášovány samostatně.

Pokud bude závod zapsán v kalendáři UCI (C1, HC), není v něm kategorie JM/U23/EM hodnocena do celkového pořadí seriálu společně. Celkové hodnocení bude pro Junior, U23 a Elite samostatně.

Startovné: Při online registraci pro všechny kategorie =500 Kč. Při registraci později je příplatek 100 %.

System: Závody ČP se jedou systémem KsK - 3 základní jízdy a dále systém KO (čtvrtfinále, semifinále, finále A). Pořadí umístění jezdců v cíli určuje čip. V případě součtu 3 jízd KSK + čtvrtá finálová bez posledního jezdce rankingu po třech jízdách dle UCI pravidla DROP TWO (u počtu jezdců 8-9 bez posledních dvou). O postupu do vyřazovací fáze KO rozhoduje celkový počet dosažených bodů ve třech základních kvalifikačních jízdách. U jezdců se shodnými body rozhoduje pro celkové pořadí umístění v poslední jízdě. Pokud je shodné, tak umístění v druhé jízdě. V případě shody i v druhé jízdě, rozhoduje umístění v jízdě první. Teprve v případě totožného umístění i v první jízdě, rozhoduje lepší čas poslední jízdy. Následné vybírání startovní pozice záleží na dosaženém čase/umístění z předchozí jízdy (poslední základní kvalifikační jízdě -> 1/4 finále -> 1/2 finále -> finále A).

Tabulka bodového hodnocení:

Motos	pořadí	body	1/16 finals	pořadí	body	1/8 finals	pořadí	body
	1	8		1	5		1	5
	2	7		2	5		2	5
	3	6		3	5		3	5
	4	5		4	5		4	5
	5	4		5	4		5	4
	6	3		6	3		6	3
	7	2		7	2		7	2
	8	1		8	1		8	1

1/4 finals	pořadí	body	1/2 finals	pořadí	body	Finals	pořadí	body
	1	5		1			1	22
	2	5		2			2	18
	3	5		3			3	15
	4	5		4			4	13
	5	4		5	8		5	12
	6	3		6	6		6	11
	7	2		7	4		7	10
	8	1		8	2		8	9

Počet jezdců	Počet jízd	1/4-Finále	Semifinále	Finále
<8	1 jízda	-	-	Finále bez posledního jezdce v pořadí
9 až 16	2 jízdy	-	-	Finále – A
17 až 24	3 jízdy	-	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A
25 až 32	4 jízdy	-	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A
33 až 40	5 jízd	4 jízdy po 8 jezdcích - 32	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A
41 až 64	6-8 jízd	4 jízdy po 8 jezdcích - 32	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A

Ceny:

pro kategorii B6 do 8. místa, pro ostatní kategorie do 5. místa

Dívky v kategorii B13/14 a B15/16 budou vyhlašovány samostatně.

Pro kategorie B15/16 + Girls 16+ jsou minimální finanční odměny ve výši:

1. místo	1 500 Kč	4. místo	300 Kč
2. místo	1 000 Kč	5. místo	200 Kč
3. místo	500 Kč		

Pro JM/U23/EM jsou minimální finanční odměny ve výši:

1. místo	6 000 Kč	5. místo	1 500 Kč
2. místo	4 500 Kč	6. místo	900 Kč
3. místo	3 500 Kč	7. místo	600 Kč
4. místo	2 500 Kč	8. místo	500 Kč

Celkové hodnocení Českého poháru:

Pro celkové hodnocení seriálu se bude počítat bodový zisk z osmi nejlépe odjetých závodů ČP. Vyhlášení všech kategorií challenge (Boys 6 do 8. místa, ostatní challenge do 5. místa) zajišťuje Asociace klubů BMX, z.s. z odvodů pořadatelů. Odvod každého pořadatele ČP ve prospěch Asociace klubů BMX, z.s., je 20 % z vybraného startovního (včetně příplatků) za jeden závod.

Pro kategorie Junior, Under 23 a Elite celkové vyhlášení do 3. místa. Hradí Asociace klubů BMX, z.s. z vybraných prostředků.

Pro U23/EM 1. místo – 9 000 Kč, 2. místo – 5.000 Kč, 3. místo – 3 500 Kč

Pro JM 1. místo – 5 000 Kč, 2. místo – 3 000 Kč, 3. místo – 2 000 Kč

Pořadatel uhradí hlavního sportovního komisaře závodu (4 000 Kč), jeho asistenta (3 000 Kč). Celková částka 7 000 Kč. Delegován je též rozhodčí startu, kterého určí pořadatel z řad národních rozhodčích. Pokud se pořadatel nedohodne s rozhodčím startu jinak, nebo pokud bude muset být delegován Komisí BMX, náleží mu odměna ve výši 2 000 Kč. Asociace klubů BMX, z.s. hradí: administrátora závodu a cílovou kameru (5 000 Kč).

Pořadatel každého českého poháru se bude spolupodílet na celkových nákladech na zajištění live streamu v celkové hodnotě =15.000,- Kč za jeden závod. Přímý přenos bude zabezpečován z každého závodu českého poháru. Ostatní náklady s tímto přenosem bude hradit Asociace klubů BMX.

Každému pořadateli českého poháru náleží odměna za zajištění závodu ve výši =10.000,- Kč, kterou bude pořadatel fakturovat přímo ČSC dle pokynů komise BMX.

Pořadatel českého poháru dále musí dodržet závazky ze strany ČSC vzhledem k jeho partnerům. Jedná se převážně o použití reklamních materiálů, které musí být umístěny při závodech českého poháru na trati či v její blízkosti. Přesný přehled požadavků jednotlivých obchodních partnerů je uveden v tabulce v příloze č. 1.

Plachta za vyhlášení bude dodána komisí BMX, na tuto plachtu nelze dodat loga klubových sponzorů. Klubovní partneři mohou být umístěny na vlastních materiálech (př. bannery po boku plachty na vyhlášení, roll up bannerech).

Časový harmonogram závodů:

Registrace:	do 09:00 hodin
Trénink Blok 1:	08:45 – 09:30 (15 minut volný, 30 minut povinný)
Trénink Blok 2:	09:30 – 10:00 (10 minut volný, 20 minut povinný)
Trénink blok 3:	10:00 – 10:25 (10 minut volný, 15 minut povinný)
Team meeting:	10:30 – 10:40
Start závodu:	10:45

Blok 1:	6 -12 let
Blok 2:	13+, Cruiser
Blok 3:	Junior/Under 23/Elite

Pozn.: Jezdci kategorie Cruiser si mohou vybrat svůj blok tréninku v závislosti na tom, zda startují také ve druhé kategorii na 20palcových kolech.

Česká liga

Seriál je určený pro jezdce challenge a kategorii cruiser, pro championship kategorie se jedná pouze o volné závody. Tento seriál je otevřený také pro zahraniční jezdce, kteří mohou být klasifikováni v celkovém pořadí. Musí být dodrženy všeobecné podmínky a pravidla BMX.

Kategorie:

- Příchozí do 6 let
- Příchozí 7/8 let
- Příchozí 9/10 let
- Příchozí nad 11 +
- Boys 6 and under
- Boys 7
- Boys 8
- Boys 9
- Boys 10
- Boys 11
- Boys 12
- Boys 13/14
- Boys 15/16
- Men 17+
- Cruiser.

Ostatní kategorie budou vypsány v ustanovení závodu dle pořadatele.

Kategorii tvoří minimálně 5 jezdců. Pokud se sejde na závodě malý počet účastníků v kategorii B15/16 a M17+ kategorie se sloučí (rozhodne v den závodu sportovní komisař). Kategorie se však vždy vyhlašují samostatně.

Startovné: 400 Kč pro všechny kategorie při online registraci do pátku před závodem do 18:00 hod. V případě pozdního odeslání přihlášky, případně přihlašování jednotlivce v den závodu, se startovné zvyšuje o 100 % (vyjma kategorie Příchozí). Doporučujeme vyhotovit licence i pro jezdce těchto kategorií. Dále je možné požádat o přidělení národního startovního čísla a poté přihlašovat i jezdce kategorie Příchozích online.

Pořadí kategorií na startu:

- | | | |
|----------------------|-------------|----------------|
| 1. Příchozí do 6 let | 6. Boys 7 | 11. Boys 11 |
| 2. Příchozí 7/8 let | 7. Boys 8 | 12. Boys 12 |
| 3. Příchozí 9/10 let | 8. Boys 9 | 13. Boys 13/14 |
| 4. Příchozí 11 let + | 9. Boys 10 | 14. Boys 15/16 |
| 5. Boys 6 | 10. Cruiser | 15. Men 17+ |

Pořadí se může měnit dle rozhodnutí sportovního komisaře v den závodu.

Výstroj jezdců:

integrální přilba, dres s dlouhým rukávem, kalhoty – dlouhé nohavice, dlouhoprsté rukavice, uzavřené boty. Tato výstroj je vyžadována i u kategorie Příchozích.

Čip:

všechny závody ČL se jedou na čipy. Pořadatel musí zajistit umístění permanentních smyček na startu a v cíli. Pouze kategorie „Příchozí“ nejede na čipy. Pořadatel zajistí cílové komisaře pro zápis dojezdů těchto kategorií.

System:

KsK na 5 jízd + dále KO systém + velké finále, v případě devíti a méně jezdců se finálová jízda jede bez posledních dvou jezdců z rozjížděk - pravidlo DROP TWO. Pořadí umístění jezdců v cíli určuje čip. O postupu do vyřazovací fáze KO rozhoduje celkový počet dosažených bodů v pěti základních kvalifikačních jízdách. U jezdců se shodnými body rozhoduje pro celkové umístění lepší umístění v poslední jízdě, pokud je stejné umístění v poslední jízdě, rozhoduje umístění ve druhé jízdě, pokud je stejné umístění v druhé jízdě, rozhoduje umístění v první jízdě. Následné vybírání startovní pozice záleží na dosaženém čase/umístění z předchozí jízdy. Pokud to závodní dráha umožňuje, mohou být pořadatelem závodu vypsány kategorie Boys 13/14, Boys 15/16, Men 17+ jako „choose line“ (to znamená, že mohou závodit jak po challenge sekci tak i po PRO sekci).

Ceny v závodě: pro kategorii Boys 6 do 8. místa, pro ostatní kategorie do 5. místa. Finanční odměny nejsou pro pořadatele povinné.

Pořadatel uhradí: hlavního sportovního komisaře závodu (4 000 Kč), kterého stanoví Komise BMX. Asistenta hlavního sportovního komisaře zajistí klub na vlastní náklady a proto není výše jeho odměny určena a ponechává se na dohodě mezi ním a pořadatelem. Pokud není pořadatel schopen zajistit asistenta sportovního komisaře, bude na základě jeho požadavku nominován Komisi BMX (požadavek musí být podán minimálně měsíc před konáním závodu a asistent sportovního komisaře bude hrazen pořadatelem ve výši 3 000 Kč).

Asociace klubů BMX, z.s. hradí: administrátora závodu (5 000 Kč), případně cílovou kameru. Všechny částky jsou uvedeny za jeden závodní den.

Celkové hodnocení České ligy:

Pro celkové hodnocení seriálu se bude počítat bodový zisk z osmi nejlépe odjetých závodů.

Vyhlášení všech kategorií challenge do 5. místa zajišťuje pořadatel posledního ligového závodu. Asociace klubů BMX, z.s uhradí fakturu za poháry z odvodů pořadatelů. Odvod každého pořadatele ČL ve prospěch Asociace klubů BMX, z.s., je 20 % z vybraného startovného (včetně příplatků) za jeden závod (za kategorie, které jedou závody jako seriál České ligy).

Časový harmonogram závodů:

Registrace: do 09:00 hodin

Trénink Blok 1: 09:00 – 09:30 (10 minut volný, 20 minut povinný)

Trénink Blok 2: 09:30 – 10:00 (10 minut volný, 20 minut povinný)

Team meeting: 10:10 – 10:20

Start závodu: 10:30

BLOK 1: kategorie příchozí, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12

BLOK 2: kategorie 13/14, 15/16, Men 17+, Cruiser

Pozn.: jezdci kategorie Cruiser a si mohou vybrat svůj blok tréninku v závislosti na tom, zda startují také ve druhé kategorii na 20palcových kolech.

Moravská liga

Seriál je otevřený také pro zahraniční jezdce, kteří mohou být klasifikováni v celkovém pořadí. Musí být dodrženy všeobecné podmínky a pravidla BMX.

Kategorie:

- Příchozí do 6 let
- Příchozí 7/8 let
- Příchozí 9/10 let
- Příchozí 11 let +
- Boys 6 and under
- Boys 7
- Boys 8
- Boys 9
- Boys 10
- Boys 11
- Boys 12
- Boys 13/14
- Boys 15/16
- Men 17+
- Cruiser.

Kategorii tvoří minimálně 5 jezdců. Pokud se sejde na závodě malý počet účastníků v kategorii B15/16 a M17+ kategorie se sloučí (rozhodne v den závodu sportovní komisař). Kategorie se však vždy vyhlašují samostatně.

Startovné: 400 Kč pro všechny kategorie při online registraci do pátku před závodem do 18:00 hod. V případě pozdního odeslání přihlášky, případně přihlašování jednotlivce v den závodu, se startovné zvyšuje o 100 % (vyjma kategorie Příchozí). Doporučujeme vyhotovit licence i pro jezdce těchto kategorií. Dále je možné požádat o přidělení národního startovního čísla a poté přihlašovat i jezdce kategorie Příchozích online. Startovné pro kategorii příchozích určuje pořadatel, doporučujeme však zachovat startovné ve výši 400 Kč

Pořadí kategorií na startu:

- | | | |
|----------------------|-------------|----------------|
| 1. Příchozí do 6 let | 6. Boys 7 | 11. Boys 11 |
| 2. Příchozí 7/8 let | 7. Boys 8 | 12. Boys 12 |
| 3. Příchozí 9/10 let | 8. Boys 9 | 13. Boys 13/14 |
| 4. Příchozí 11 let + | 9. Boys 10 | 14. Boys 15/16 |
| 5. Boys 6 | 10. Cruiser | 15. Men 17+ |

Pořadí se může měnit dle rozhodnutí sportovního komisaře v den závodu.

Výstroj jezdců:

integrální přilba, dres s dlouhým rukávem, kalhoty – dlouhé nohavice, dlouhoprsté rukavice, uzavřené boty. Tato výstroj je vyžadována i u kategorie Příchozích.

Čip:

všechny závody ML se jedou na čipy. Pořadatel musí zajistit umístění permanentních smyček na startu a v cíli. Pouze kategorie „Příchozí“ nejede na čipy. Pořadatel zajistí cílové komisaře pro zápis dojezdů těchto kategorií.

System:

KsK na 5 jízd + dále KO systém + velké finále, v případě devíti a méně jezdců se finálová jízda jede bez posledních dvou jezdců z rozjížděk - pravidlo DROP TWO. Pořadí umístění jezdců v cíli určuje čip. O postupu do vyřazovací fáze KO rozhoduje celkový počet dosažených bodů v pěti základních kvalifikačních jízdách. U jezdců se shodnými body rozhoduje pro celkové umístění lepší umístění v poslední jízdě, pokud je stejné umístění v poslední jízdě, rozhoduje umístění ve druhé jízdě, pokud je stejné umístění v druhé jízdě, rozhoduje umístění v první jízdě. Následné vybírání startovní pozice záleží na dosaženém čase/umístění z předchozí jízdy. Pokud to závodní dráha umožňuje, mohou být pořadatelem závodu vypsány kategorie Boys 13/14, Boys 15/16, Men 17+ jako „choose line“ (to znamená, že mohou závodit jak po challenge sekci tak i po PRO sekci).

Ceny v závodě: pro kategorii Boys 6 do 8. místa, pro ostatní kategorie do 5. místa. Finanční odměny nejsou pro pořadatele povinné.

Pořadatel uhradí: hlavního sportovního komisaře závodu (4 000 Kč), kterého stanoví Komise BMX. Asistenta hlavního sportovního komisaře zajistí klub na vlastní náklady a proto není výše jeho odměny určena a ponechává se na dohodě mezi ním a pořadatelem. Pokud není pořadatel schopen zajistit asistenta sportovního komisaře, bude na základě jeho požadavku nominován Komisi BMX (požadavek musí být podán minimálně měsíc před konáním závodu a asistent sportovního komisaře bude hrazen pořadatelem ve výši 3 000 Kč).

Asociace klubů BMX, z.s. hradí: administrátora závodu (5 000 Kč), případně cílovou kameru. Všechny částky jsou uvedeny za jeden závodní den.

Celkové hodnocení Moravské ligy:

Pro celkové hodnocení seriálu se bude počítat bodový zisk z osmi nejlépe odjetých závodů.

Vyhlášení všech kategorií challenge do 5. místa zajišťuje pořadatel posledního ligového závodu. Asociace klubů BMX, z.s uhradí fakturu za poháry z odvodů pořadatelů. Odvod každého pořadatele ML ve prospěch Asociace klubů BMX, z.s., je 20 % z vybraného startovného (včetně příplatků) za jeden závod (za kategorie, které jedou závody jako seriál Moravské ligy).

Časový harmonogram závodů:

Registrace: do 09:00 hodin

Trénink Blok 1: 09:00 – 09:30 (10 minut volný, 20 minut povinný)

Trénink Blok 2: 09:30 – 10:00 (10 minut volný, 20 minut povinný)

Team meeting: 10:10 – 10:20

Start závodu: 10:30

BLOK 1: kategorie příchozí, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12

BLOK 2: kategorie 13/14, 15/16, Men 17+, Cruiser

Pozn.: jezdci kategorie Cruiser a si mohou vybrat svůj blok tréninku v závislosti na tom, zda startují také ve druhé kategorii na 20palcových kolech

Volné závody

Otevřené závody, systém dle uvážení pořadatele. Termínově je chráněn řádný kalendář BMX a ustanovení k závodům schvaluje Komise BMX minimálně jeden kalendářní měsíc před konáním závodu. Pokud se pojede v systému MyLaps, musí pořadatel uvést v propozicích, že se jede s čipy a zda bude registrace online. Musí být dodrženy všeobecné podmínky a pravidla BMX.

Doporučuje se vypsání následujících kategorií:

- Příchozí do 6 let
- Příchozí 7/8 let
- Příchozí 9/10 let
- Příchozí 11 let +
- Boys 6 and under
- Boys 7
- Boys 8
- Boys 9
- Boys 10
- Boys 11
- Boys 12
- Boys 13/14
- Boys 15/16
- Men 17+
- JM/U23/EM (open pro 15+)
- Cruiser

Ceny pro kategorie challenge – minimálně do 3. místa. Pro kategorie JM/U23/EM doporučujeme finanční odměny dle uvážení pořadatele – musí uvést v ustanovení závodu.

Pokud to závodní dráha umožňuje, mohou být pořadatelem závodu vypsány kategorie Boys 13/14, Boys 15/16, Men 17+ jako „choose line“ (to znamená, že mohou závodit jak po challenge sekci, tak i po PRO sekci).

Startovné: dle uvážení pořadatele – musí uvést v ustanovení závodu.

Časový program dle ustanovení závodu.

Odvod pořadatele ve výši 5 % je uplatňován pouze v případech, kdy je k registraci použit on-line registrační systém na webových stránkách <https://czechbmx.cz/> a pokrývá poplatky za platební bránu.

QR kódy

Výsledkové Whastappové skupiny

MČR, ČP, ČL



ML



Sociální sítě a další QR kódy

Tik Tok ČSC



YouTube BMX



YouTube ČSC



Facebook



Instagram



Karta fanouška



ČESKÝ SVAZ CYKLISTIKY / Federation Tcheque de Cyclisme

Komise BMX

Nad Hliníkem 4, Praha 5, 15000, Česká republika

IČO: 49626281

Mobil: +420 777 113 886 (Lukáš Tamme, předseda komise BMX)

e-mail: tamme@bikrosclubrepy.cz

Web: www.ceskysvazcyklistiky.cz, www.czechbmx.cz

Facebook: www.facebook.com/czechbmxcommission

Poznámky:

A series of horizontal dotted lines for taking notes.

Příloha č. 1

BMX	V zastoupení pana: L. Tamme	Datum zápujčky:	Předpokládané datum návratu:
SAZKA - GENERALNÍ PARTNER ČP (oborová exkluzivita)			
ŠKODA - HLAVNÍ PARTNER ČP (oborová exkluzivita)			
KOOPERATIVA - HLAVNÍ PARTNER ČP			
KALAS - PARTNER ČP			
Kategorie	Název	Množství	Další info
ČSC	Banner 5x1m	2	barevný
ČSC	Banner 5x1m	2	bílý
ČSC	Beach flag vel L	2	bílý
ČSC	Kalik beach flag CSC	2	
ČSC	Logo na stupních vítězů		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel
ČSC	Logo na logostěně		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel
ČSC	Logo na všech oficiálních tiskových, propagačních a online materiálech		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel
SAZKA	Banner 2,5x1m	6	
SAZKA	Vlajka SAZKA	4	
SAZKA	Pylon velký	1	
SAZKA	Logo v prostoru startovací rampy		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel
SAZKA	Logo na stupních vítězů		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel
SAZKA	Logo na logostěně		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel
SAZKA	Logo na všech oficiálních tiskových, propagačních a online materiálech		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel
ŠKODA	Stan 6x3 m	1	
ŠKODA	Kovové závazě	4	
ŠKODA	Nafukovací pylon 4x1	1	
ŠKODA	Banner 3x1m	2	
ŠKODA	Banner WLC 3x1m	4	
ŠKODA	Vlajka ŠKODA MAXI	2	
ŠKODA	Vlajka WLC	2	
ŠKODA	Logo na všech oficiálních tiskových, propagačních a online materiálech		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel
KOOPERATIVA	Banner 3x1m	8	
KOOPERATIVA	Logo na stupních vítězů		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel
KOOPERATIVA	Logo na všech oficiálních tiskových, propagačních a online materiálech		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel
KALAS	Logo na stupních vítězů		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel
KALAS	Logo na logostěně		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel
KALAS	Logo na všech oficiálních tiskových, propagačních a online materiálech		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel
NSA	Banner 5x0,8m	4	
NSA	Logo na stupních vítězů		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel
NSA	Logo na logostěně		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel
NSA	Logo na všech oficiálních tiskových, propagačních a online materiálech		XY ve frekvenci a počtu odpovídající úrovni partnera, prvek vyrábí pořadatel